

ACTION

Hartantifouling

01 / 14
November 2014

:: CHARAKTERISTIK

ACTION Hard AF ist ein wirksames Hartantifouling mit unlöslichem Bindemittel. Der Bewuchsschutz für den Unterwasserbereich ist geeignet für Segel- und Motorboote in allen nordeuropäischen Gewässern mit mittleren Bewuchsverhältnissen. Durch die harte, beständige Oberfläche ist es besonders empfehlenswert für schnelle Motorboote, Trailerboote oder Trockenmarinas. Nicht für warme Gewässer empfohlen. ACTION Hard AF kann auf allen Untergründen (GFK, Stahl und Holz) außer Aluminium verwendet werden.

:: EINSATZGEBIET

- Zuverlässiger Bewuchsschutz mit fester Bindemittelmatrix
- Geeignet für Motor- und Segelboote
- Einsatzgebiet: alle nordeuropäischen Gewässer – Binnen- wie Küstenreviere

:: PRODUKTDATEN

| Materialdaten | | |
|---|--|---|
| Verpackung: | | 750 ml und 2,5 l Gebinde |
| Ergiebigkeit: | | ca. 13,0 m ² / Liter |
| Spez. Gewicht: | | ca. 1,5 kg/ l |
| Verdünnung und Reinigung der Werkzeuge: | | YC ANTIFOULING THINNER |
| Farbton: | | matt - papyrusweiß, schwarz, rot und dunkelblau |

:: VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Altbeschichtungen müssen intakt und gut anhaftend sein. Bei Bedarf die Altbeschichtung anschleifen und den Schleifstaub sorgfältig entfernen. Die Verträglichkeit mit Altantifouling im Untergrund vor dem Neuanstrich überprüfen. Im Zweifel das vorhandene Antifouling bis zum Primer entfernen. Bei Bedarf und bei einem Neuaufbau mit einem geeigneten Primer grundieren (abhängig vom Untergrund und dem vorhandenen Altanstrich - EPOXY PRIMER bzw. ANTIFOULING PRIMER). ACTION Hard AF sollte vor dem jährlichen Erneuerungsanstrich leicht nass angeschliffen werden. Das Antifouling kann bei trockener Witterung und Temperaturen zwischen +10°C und +30°C verarbeitet werden. Bei ungünstigen Verarbeitungsbedingungen kann die Zugabe von 5-10% ANTIFOULING THINNER die Verlaufseigenschaften verbessern. Die Verarbeitung erfolgt mit einem Pinsel oder Fellrolle. Es werden 2-3 Anstriche bei einem Neuaufbau und pro Saison 1-2 Erneuerungsanstriche empfohlen. An besonders strapazierten Bereichen wie z.B. der Wasserlinie sollte eine zusätzliche Schicht aufgetragen werden.

Bitte beachten: Der finale Farbton wird erst nach dauerhafter Wasserbelastung erreicht.

Das Überstreichintervall mit sich selbst beträgt mindestens 6 Stunden (20°C), maximal keines. Die Wartezeit bis zum zu Wasser lassen beträgt mindestens 24 Std., die maximale, empfohlene Standzeit an Land sind 6 Monate.

Leere Behälter nicht wieder verwenden. Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen.

:: VORSICHTSMAßNAHMEN

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründen und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Copyright VOSSCHEMIE

www.yachtcare.de