YACHTCARE®

HANDBUCH

a trademark of VOSSCHEMIE

YACHTCARE®

Herzlichen Glückwunsch

als Besitzer eines Bootes haben Sie sich für eine der beliebtesten Freizeitsportarten entschieden. Der Erholungswert aus der Kombination Sport und Naturverbundenheit sucht seinesgleichen.

Damit Sie Ihr Freizeitvergnügen genießen können und nicht die Erhaltungsarbeiten an Ihrem Boot überwiegen, haben wir in unserem Yachtcare-Programm bewährte und hochwertige Produkte für Sie zusammengestellt.
Ob Motorboot oder Segler - für alle Bootsbaumaterialien im Über- und Unterwasserbereich findet der Yachtbesitzer anwenderfreundliche Produkte für Reinigung, Pflege und Refit.

Falls Sie Anregungen, Ideen oder Fragen haben, erreichen Sie unser Beratungsteam online unter www.yachtcare.de oder
über die kostenlose Kunden-Hotline **0800 - 9 22 48 22 73** (0800-yachtcare).

Ihr YACHTCARE® Team

INHALT

LEAK HERO 4-5

ANTIFOULING 6-10

PFLEGE

Reinigung von verschmutzten Anti-Rutsch-Belägen 11
Reinigung von GFK- und lackierten Oberflächen · Hochglanz fürs Gelcoat 12-13
Machen Sie Ihre Knautschzonen wieder fit! · Vergilbung erfolgreich entfernen 14
Matte Stellen auf Kunststoffoberflächen entfernen · Waschen u. wachsen in einem Arbeitsgang 15
Schützen von Kunststoff- und Lackoberflächen 16
Versiegelung aus der Sprühflasche · Schutz für den Antrieb 17
Pflegeanleitung 18-19

HOLZ REINIGEN UND SCHÜTZEN

Traditionelle Holzkonservierung und solider Schutz für Holzboote 20-21
Reinigung und Pflege von vergrautem und verwittertem Holz 22-23

REPARATUR

Reparatur von Feinschichtrissen an Deck · Standfest an Deck 24-25
Reparatur von Kratzern im Gelcoat 26
Gelcoat aus der Spraydose 27
Anbringen von Einbauteilen auf GFK · Ausgebrochene Laminate reparieren 29
Kleben aus der Kartusche 30
Verfüllungen und Verklebungen mit Epoxidspachtel 31
Bildung hoher Schichtstärken mit wenig Gewicht 32
Flächen spachteln mit der Rolle 33
Verstärkung von GFK-Wandungen 34
Holzboote beschichten · GFK auf Holz und Metall verankern 36-37
Lecks reparieren · Reparieren kleiner Undichtigkeiten und Risse 38
Einfacher als Schweißen und Löten · Reparieren problematischer Werkstoffe 39
Auffüllen von Holzteilen · Hochfeste Verklebungen 40
Elastisch kleben und dichten 41

PRIMER & LACKE 42-44

PRODUKTBESCHREIBUNGEN 45-65

LEAK HERO - LECKABDICHTUNG FÜR DEN NOTFALL

Stoppt Wassereinbruch in Sekunden - Dichtet Leckagen im Notfall - Sofort einsatzbereit auf allen Materialien - Auch Unterwasser einsetzbar – Einfach in der Anwendung

LEAK HERO ist ein wachs- bzw. fettartiges Dichtmittel, dass sofort gebrauchsfertig in einer Notsituation an Bord wie z.B. bei einem Wassereinbruch parat ist und eine Leckage abdichtet.
Das Dichtmittel wird in einem Notfall direkt auf den Schadensbereich per Hand aufgelegt oder reingepresst. Dabei spielt das einströmende Wasser keine Rolle für die Haftung auf dem Untergrund und die sofortige Dichtwirkung.
Haftet problemlos auf vielen Untergründen.
LEAK HERO sollte auf keiner Yacht im Notfallkoffer fehlen.

YACHTCARE®

Anwendungsbeispiele:

- Undichte oder kaputte Seeventile, Borddurchlässe, Messwertgeber, Verschraubungen, Bordfenster, Dichtungen etc.
- Brüche in Plankenstößen bei Holzbooten
- Laminatsbruch im GFK
- Bei Schlauchrissen werden in Verbindung mit einer Bandage ebenfalls gute Ergebnisse erzielt. LEAK HERO wird reichlich auf den defekten Schlauch aufgetragen und nachträglich mit einer Mullbinde stabilisiert.

Stoppt Wassereinbruch in wenigen Sekunden

Auch Unterwasser anwendbar

Geeignet für jeden Untergrund

Sofort gebrauchsfertig und einsatzbereit

Keine Vorkenntnisse notwendig

Antifouling

Länge Wasserlinie m	Länge Wasserlinie ft	Segelyacht Langkieler	Segelyacht Kurzkieler	Motoryacht, Jollenkreuzer
6	20	2 x 0,75 L	1 x 0,75 L	2 x 0,75 L
7,50	25	2 x 0,75 L	2 x 0,75 L	2 x 0,75 L
8,50	28	3 x 0,75 L	2 x 0,75 L	3 x 0,75 L
10	33	1 x 2,5 L	2 x 0,75 L	1 x 2,5 L + 1 x 0,75 L
11,50	38	1 x 2,5 L	3 x 0,75 L	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L
13	43	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L	1 x 2,5 L	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L
14.50	48	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L	1 x 2,5 L + 1 x 0,75 L	2 x 2,5 L
16	53	2 x 2,5 L	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L	3 x 2,5 L

Bitte beachten Sie! Da Rümpfe in ihrer Form oft stark variieren, sind Abweichungen von diesen Erfahrungswerten möglich.

: : ANTIFOULING ACTION

Unser Action Hero gegen Bewuchs

Wirksames Hartantifouling mit unlöslichem Bindemittel als Bewuchsschutz für den Unterwasserbereich.

- Geeignet für Segel- und Motorboote.
- Einsetzbar auf allen Bootsbaumaterialien außer Aluminium.
- Für alle nordeuropäischen Gewässern mit mittleren Bewuchsverhältnissen.
- Besonders empfohlen für schnelle Motorboote, Trailerboote oder Trockenmarinas.
- Wasserunlösliches, festes und belastbares Bindemittel.
- Wirkstoffe werden langsam und kontinuierlich aus der Bindemittelmatrix gelöst.

Gebindegrößen: 750 ml und 2,5 Liter
Verdünnung: Antifouling Thinner
Ergiebigkeit: ca. 13 m^2/Liter je Anstrich
Empfohlene Anzahl Anstriche: 1-2 per Rolle oder Pinsel
Überstreichintervall (mit sich selbst): min. 5 Std. bei 20°C*
Zu Wasser frühestens / spätestens: 24 Std. / 6 Monate**

* Ein Maximum-Intervall gibt es nicht. Wenn die oberste Antifouling-Schicht schon alt ist, sollte die Oberfläche mit einem Scotchbrite-Schwamm gründlich abgewaschen werden.

** Die Antifouling-Applikation kann somit bereits im Herbst durchgeführt werden, wenn der Antifoulinganstrich danach im Außenlager vor direkter Bewitterung durch Sonne und Regen geschützt wird.

Biozide sicher verwenden! Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.
Weitere Informationen zur Verarbeitung finden Sie in den Technischen Merkblättern unter www.yachtcare.de.

papyrus white

red

blue

black

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

: : ANTIFOULING ECO SP

Leistungsstark – Universell – Preisgünstig

Selbstpolierendes Universal-Antifouling für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackgewässern.

- Stets glatte und aktive Oberfläche durch die selbstpolierende Wirkweise.
- Kein hoher Schichtaufbau durch den stetigen Abrieb.
- Geeignet für alle Bootsbaumaterialien außer Aluminium.
- Kein Anschleifen vor einem Wiederholungsanstrich erforderlich.
- Zuverlässiger Bewuchsschutz zu einem vernünftigen Preis.
- Geeignet für alle nordeuropäischen Gewässer mit mittleren Bewuchsverhältnissen (lokale Gesetzgebung beachten).
- Geeignet für Motorboote und Segelboote.
- Kompatibel mit den meisten Antifouling-Altanstrichen.

Gebindegrößen: 750 ml und 2,5 Liter
Verdünnung: Antifouling Thinner
Ergiebigkeit: ca. 12,5 m^2/l
Empfohlene Anzahl Anstriche: 2-3 per Rolle oder Pinsel
Überstreichintervall (mit sich selbst): min. 5 Std. bei 20°C*
Zu Wasser frühestens / spätestens: 5 Std. / 6 Monate**

* Ein Maximum-Intervall gibt es nicht. Wenn die oberste Antifouling-Schicht schon alt ist, sollte die Oberfläche mit einem Scotchbrite-Schwamm gründlich abgewaschen werden.

** Die Antifouling-Applikation kann somit bereits im Herbst durchgeführt werden, wenn der Antifoulinganstrich danach im Außenlager vor direkter Bewitterung durch Sonne und Regen geschützt wird.

Biozide sicher verwenden! Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.
Weitere Informationen zur Verarbeitung finden Sie in den Technischen Merkblättern unter www.yachtcare.de.

papyrus white	blue
red	black

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

COPPER PTFE Antifouling

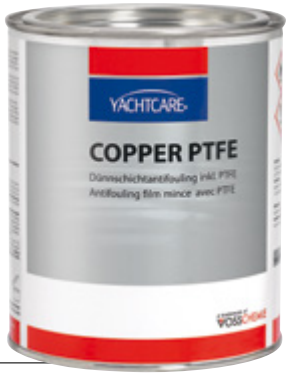
Superglatt – Extrem Dünnschichtig – mit PTFE

COPPER PTFE mit der PTFE-Antihaft-Technologie ist ein ungewöhnlich dünnschichtiges Hartantifouling. Seine Oberfläche ist extrem glatt, hart und dadurch sehr reibungsarm. Der Bewuchsschutz für den Unterwasserbereich ist geeignet für Segel- und Motorboote in allen nordeuropäischen Gewässern mit mittleren Bewuchsverhältnissen. Beliebtes Antifouling auf Binnenrevieren wie z.B. Bodensee. COPPER PTFE ist geeignet für: GFK, Holz und Stahl. Nicht auf Aluminium verwenden. Bei einem Wiederholungsanstrich kann COPPER PTFE direkt überstrichen werden – ein Anschleifen ist nicht erforderlich.

Gebindegröße: 750 ml
Verdünnung: Antifouling Thinner
Ergiebigkeit: ca. 10 m^2/Liter
Empfohlene Anzahl Anstriche: 1-2 per Rolle oder Pinsel
Überstreichintervall (mit sich selbst): min. 30 Min. (20°C)
Wartezeit bis zum zu Wasser lassen: mind. 6 Std., max. 6 Monate

Farbtöne: kupfer und graphit

Biozide sicher verwenden! Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.
Weitere Informationen zur Verarbeitung finden Sie in den Technischen Merkblättern unter www.yachtcare.de.



kupfer

graphit

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

ANTIFOULING STRIPPER

Alte Antifoulingschichten entfernen

ANTIFOULING STRIPPER ist ein sehr wirkungsvoller Antifouling-Entferner, so dass man sich das mühevolle Abschleifen der alten Farbschichten ersparen kann. Innerhalb kürzester Zeit werden die Antifoulingschichten so stark angelöst, dass diese mit einem Spachtel abgezogen werden können. Das Material ist gelartig eingestellt, sodass es auch an senkrechten Flächen lange einwirken kann ohne abzulaufen. ANTIFOULING STRIPPER greift weder das Gelcoat noch 2-komponentige Primer im Untergrund an.

ANTIFOULING PRIMER

Feuchtigkeitssperre im Unterwasserbereich

ANTIFOULING PRIMER ist eine dauerelastische, 1-komponentige Chlorkautschukgrundierung für den Unterwasserbereich auf Holz- oder Stahluntergründen. Die im Primer enthaltenen Metallplättchen bilden eine schuppenartige Struktur. Es entsteht eine sichere Feuchtigkeitssperre und der Untergrund wird vor Verrottung oder Korrosion geschützt.
Gleichzeitig eignet er sich hervorragend als Sperrprimer bei einem Antifoulingwechsel. Nicht jedes Antifouling kann direkt auf den Altanstrich aufgetragen werden. Der Primer sorgt für eine gute Haftung und Absperrung zwischen den beiden Anstrichen.

Pflege

REINIGEN

Reinigung von verschmutzten Anti-Rutsch-Belägen

Die auf einer Vielzahl von Booten aufgebrachten Anti-Rutsch-Beläge wie TBS oder Treadmaster sind zwar praktisch für einen rutschsicheren Stand an Bord, doch sehr unpraktisch hinsichtlich ihrer Reinigung, wenn die ersten Verwitterungserscheinungen auftreten. DECK CLEANER ist der neue und praktische Reiniger für die bisherigen Problemzonen aufgrund der strukturierten Oberfläche.
Der flüssige Reiniger entfernt effektiv und porentief die Verschmutzungen oder Verwitterungserscheinungen aus Anti-Rutsch-Belägen, ohne den Kunststoff oder den Kleber anzugreifen. Die zu reinigende Fläche wird angefeuchtet und DECK CLEANER in Abhängigkeit vom Verschmutzungsgrad konzentriert oder mit Wasser verdünnt auftragen. Nach ca. 10 Minuten Einwirkzeit unter kräftigen Bürsten und mit viel Wasser abspülen. Durch die Reinigung werden die Beläge gleichzeitig wieder aufgehellt und erstrahlen in fast neuer Optik.

Professionelle Reinigung und Lackiervorbereitung

Die sorgfältige Vorbereitung ist das A & O vor einer Lackierung. Es müssen zuvor unbedingt Silikon, Öl, Fett, Wachs, PTFE und ähnliches gründlich entfernt werden. Speziell Silikon lässt sich mit einem herkömmlichen Reiniger nur sehr schwer entfernen. Verbleiben Rückstände auf der Oberfläche sorgen sie für Kraterbildung und Haftungsstörungen in der nachfolgenden Lackierung. SILICONE & WAX REMOVER ist ein wirkungsvoller Reiniger und Entfetter für GFK-, Kunststoff- und Metalloberflächen und lackierte Flächen. Er ist ideal für die Lackiervorbereitung und unentbehrlich für eine professionelle Oberflächenreinigung.
Doch der Reiniger kann noch mehr. Der Mehrzweckreiniger kann zudem für allgemeine Reinigungsarbeiten z.B. in der Bilge oder im Maschinenraum verwendet werden.

Reinigung von GFK- und lackierten Oberflächen

Verschmutzte und glanzlose GFK- und lackierte Oberflächen werden mit BOAT CLEANER nachhaltig gereinigt und wieder glänzend.
Auch stark verschmutzte Oberflächen erhalten mit wasservermengtem BOAT CLEANER wieder porentiefen Glanz.
Mit BOAT POLISH erhalten GFK- und lackierte Flächen darüber hinaus einen Oberflächenglanz für höchste Ansprüche.
Beide Produkte können mit Hilfe der POLISHING PAD LAMBSWOOL maschinell verarbeitet werden.
Anwendung:
Oberfläche von groben, abrasiven Schmutzteilchen befreien. BOAT CLEANER mit einem angefeuchteten weichen Tuch auf etwa 0,5 m^2 der Oberfläche verteilen und diesen Film durch kreisende Bewegungen polieren. Zum Bearbeiten von Rundungen kann eine maschinelle Reinigung mit Hilfe der POLISHING PAD LAMBSWOOL mit hochgezogenen Rändern nützlich sein.
BOAT CLEANER kann mit Wasser vermengt werden, um auf starken Schmutzstellen länger einwirken zu können. Mit einem sauberen Tuch auf Glanz polieren. Die nachfolgende Behandlung mit BOAT POLISH verwirklicht höchste Ansprüche an den Oberflächenglanz. BOAT POLISH wird ohne Wasserzusatz verwendet. Ein Teilstück nach dem anderen durch kreisende Bewegungen auf Glanz polieren. Ein dauerhafter Schutzfilm wird mit der Versiegelung BOAT WAX oder LIQUID BOAT WAX erreicht.

Ausgekreidete Gelcoat-Oberflächen wieder auf Hochglanz aufarbeiten

Mit der kombinierten Schleif- und Polierpaste REFINISH 1 bringen Sie matte, verwitterte und ausgekreidete Gelcoat-Oberflächen wieder auf Hochglanz. Die sehr ergiebige Paste verringert ihre Rauigkeit selbstständig bei der Verarbeitung von einer 600er auf eine 1200er Körnung und poliert die Fläche nach der Oberflächenkorrektur auf einen eindrucksvollen Hochglanz. Alles in einem Arbeitsgang. Als Schutz vor erneuter Auskreidung und zur Langzeitkonservierung empfehlen wir danach eine Behandlung mit BOAT WAX.

Anwendung:
Die Paste wird idealerweise maschinell mit einem Schaum-Pad aufgetragen. Aus dem Yachtcare-Sortiment bietet sich der passende POLISHING PAD FOAM zur Verarbeitung von REFINISH 1 an.

Maximum Glanz mit Premium Gloss

REFINISH PREMIUM GLOSS ist eine sehr hochwertige PTFE-Politur, die einen besonders lang anhaltenden Oberflächenschutz gewährleistet. Geeignet für GFK- und Gelcoat-Oberflächen. Die behandelte Fläche ist geschützt gegen erneute Verwitterung und Alterung. Darüber hinaus erhält die Fläche eine schmutz- und wasserabweisende Wirkung – die Fläche ist deutlich einfacher und schneller zu reinigen. Es entsteht ein perfekter Tiefenglanz auf der behandelten Fläche. Die perfekte Nachbehandlung für Oberflächen, die mit REFINISH 1 Schleif- & Polierpaste aufgearbeitet wurden.

Vergilbungen erfolgreich entfernen

ANTIGILB macht Schluss mit der „Gelben Welle“. Effektives Gel zur Pflege und Reinigung von verwitterten und vergilbten Gelcoat-, Kunststoff- und Lackoberflächen. Entfernt mühelos die durch Microorganismen verursachte typische „gelbe Welle“ am Bug, im Wasserpassbereich sowie dem Heck eines Bootes. Die ursprüngliche Farbe der Oberfläche wird durch die Behandlung mit ANTIGILB wieder hervorgehoben.

Anwendung:
ANTIGILB auf den verschmutzen Untergrund auftragen und ca. 5 Minuten mit einem Lappen unter kreisenden Bewegungen wirken lassen. Danach den gereinigten Bereich sorgfältig mit viel Frischwasser abspülen. Nach der Reinigung empfehlen wir eine dauerhafte Versiegelung der Oberfläche mit BOAT WAX oder LIQUID BOAT WAX.

Machen Sie Ihre Knautschzonen wieder fit! Auch was schützt muss geschützt werden!

Der Eigner hegt und pflegt sein Boot und es blitzt vor Sauberkeit in der Sonne. Doch an der Bordwand hängen total verschmutzte Fender. Das muss nicht mehr sein. FENDER CLEANER ist eine neue Entwicklung speziell für Fender aus PVC. Durch seine spezielle Zusammensetzung reinigt er selbst schwierige und empfindliche Untergründe von teerhaltigen, fettigen oder anderen Verunreinigungen. Seine hochaktiven Inhaltststoffe filtern die Schmutzpartikel aus der Tiefe.

Anwendung:
FENDER CLEANER wird auf die zu reinigende Oberfläche gleichmäßig aufgesprüht. Den Reiniger ca. 5 Minuten einwirken lassen, danach mit einem leicht rauen Schwamm den Reinigungsvorgang unterstützen. Bei starken Verschmutzungen ggf. den Reinigungsvorgang wiederholen. Im Anschluss den Fender reichlich mit Frischwasser abspülen. Zur Versiegelung der gereinigten Oberfläche empfehlen wir EASY-TO-CLEAN. Verbrauch: ergiebig / abhängig vom Grad der Verschmutzung.

POLIEREN

Matte Stellen auf Kunststoffoberflächen entfernen

Matte Stellen (Scheuerstellen) auf Kunststoff- und Lackoberflächen werden mit HIGH GLOSS FINISH wirkungsvoll entfernt. HIGH GLOSS FINISH ist eine aus Edelwachsen bestehende Poliercreme, die manuell und maschinell verarbeitet werden kann. Der dauerhafte Wachsfilm schützt die polierten Flächen vor dem Ausbleichen.
Anwendung:
Die Poliercreme mit Watte oder einem weichen
Tuch aufbringen und die Flächen mit kreisenden Bewegungen gründlich polieren. Mit Polierwatte die Cremereste entfernen und die Fläche auf Glanz polieren. HIGH GLOSS FINISH kann auch mit Hilfe der POLISHING PAD LAMBSWOOL verarbeitet werden.

Waschen und wachsen in einem Arbeitsgang

Waschen und wachsen in einem Arbeitsgang mit WASH & WAX. Mildes Waschkonzentrat, das die Oberflächen in einem Arbeitsgang reinigt und zugleich konserviert. Für die schnelle und mühelose Pflege aller Flächen im Außenbereich, auch zweckmäßig für die regelmäßige Wäsche zwischendurch in der Saison. Einfach in der Anwendung und entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen. Geeignet für den Einsatz auf Gelcoat, Kunststoffen, Metallen und lackierten Oberflächen. Die Flächen erhalten eine wasserabweisende Eigenschaft und sind dadurch unempfindlich gegen Schmutz und Flecken. WASH & WAX enthält keine Lösemittel, ist silikonfrei und biologisch abbaubar.
Anwendung:
Die zu behandelnde Fläche leicht mit Wasser vorwaschen. WASH & WAX wird mit Frisch- oder Salzwasser im Verhältnis 1:50 gemischt. Mit einem Schwamm oder Tuch wird die Fläche unter kreisenden Bewegungen und leichtem Druck gereinigt. Schmutz und Reinigungsüberschüsse bleiben auf der Oberfläche liegen und werden beim Nachspülen mit Wasser entfernt. Bei sehr hartnäckigen und intensiven Verschmutzungen kann WASH & WAX auch unverdünnt angewendet werden.

: : SCHÜTZEN

Schützen von Kunststoff- und Lackoberflächen

Einen dauerhaften Schutz-Wachsfilm auf Kunststoff- und-Lackoberflächen erzeugen Sie mit BOAT WAX und LIQUID-BOAT WAX. Beide Produkte, auf der Basis von bestem brasilianischem Carnauba-Wachs, geben durch den eingebauten UV-Stabilisator einen Langzeitschutz. Für die Saison-Versiegelung empfehlen wir zwei Aufträge.
Flächen, die zuvor mit BOAT CLEANER, BOAT POLISH oder REFINISH 1 bearbeitet worden sind, sollten unbedingt mit BOAT WAX und LIQUID BOAT WAX versiegelt werden, um somit einen Langzeitschutz zu erzielen.

Anwendung:
BOAT WAX und LIQUID BOAT WAX auf 0,5 m^2 Oberfläche mit einem Schwamm oder einem weichen Tuch in kreisenden Bewegungen reichlich auftragen. Einige Minuten später kann das Wachs mit der Hand auspoliert werden. Dazu saubere weiche Tücher verwenden. Nach zwei Stunden ggf. einen zweiten Wachsauftrag vornehmen.

Die blitzschnelle Versiegelung. Aufsprühen – abwischen – fertig.

REFINISH SHINE & GLOSS ist ein transparenter Carnaubawachs aus der praktischen Sprühflasche. Die Versiegelung ist einfach, schnell und sicher in der Anwendung und außerdem sparsam im Gebrauch. Das Auspolieren ist superleicht. Es entsteht ein glänzender, langanhaltender Schutzfilm gegen UV-Strahlung und aggressive Witterungs- und Umwelteinflüsse. Nach der Behandlung freut sich der Eigner über streifenfreien Glanz und eine intensive Farbauffrischung. REFINISH SHINE & GLOSS pflegt und schützt alle glatten Oberflächen wie Gelcoat, Metall und Lack.

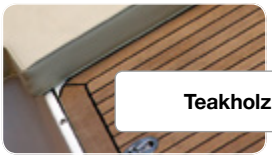
Praktischer Schutz aus der Spraydose

PROP SPRAY ist eine neuartige Versiegelung auf Wachsbasis zum Schutz von wasserbelasteten Metalloberflächen. Die Versiegelung bildet eine transparente, harte, selbst trocknende Anti-Haft-Schicht, auf welcher die Wasserorganismen keine intensive Anhaftung erzielen und bei der nächsten Inbetriebnahme des Propellers abgewaschen werden. PROP SPRAY ist für alle metallischen Untergründe bzw. alle handelsüblichen Antriebs-Systeme geeignet. Bei schnell drehenden Systemen kann durch die erhöhte Abriebkraft eine Nachbehandlung im Bedarfszeitraum notwendig sein. Die Versiegelung wirkt optimal bei regelmäßiger Nutzung des Propellers. Einfache und sparsame Handhabung durch die Spraydose, auch für unzugänglichere Bereiche.

Teakholz vergraut

TEAK BRIGHTENER 2

TEAK OIL 3

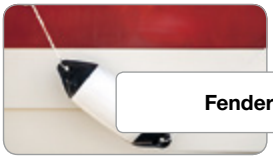


Teakholz unbehandelt

TEAK OIL 3

Decksbeläge verschmutzt

DECK CLEANER

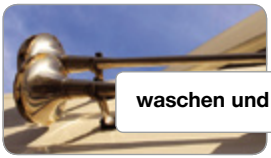


Fender verschmutzt

FENDER CLEANER

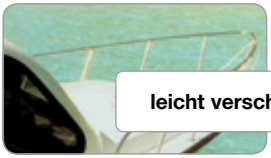
Gilb am Rumpf „Gelbe Welle“

ANTI GILB



waschen und konservieren →

WASH & WAX



leicht verschmutztes GFK →

BOAT POLISH

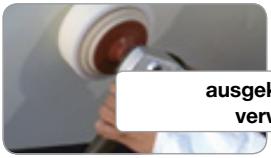
BOAT WAX

stärker verschmutztes GFK →

BOAT CLEANER

BOAT POLISH

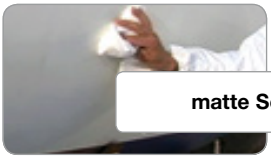
BOAT WAX



ausgekreidetes und verwittertes GFK →

REFINISH 1 mit Polierteller

REFINISH PREMIUM GLOSS



matte Scheuerstellen →

HIGH GLOSS FINISH

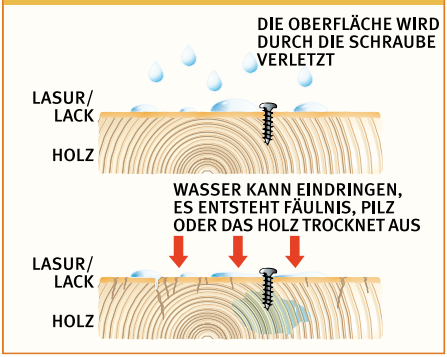
Holz

KONSERVIERUNG

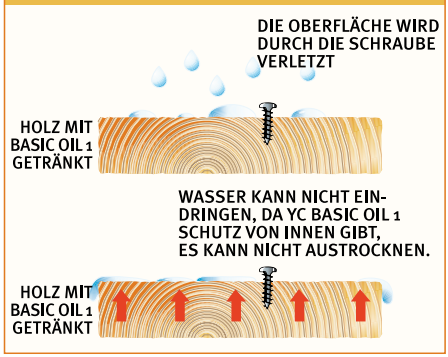
Schutz für Holzboote

Viele im Bootsbau verwendete Hölzer müssen vor Wasser wirksam geschützt werden. Eindringende Feuchtigkeit lässt Holz ansonsten im Laufe der Zeit verrotten und zunehmend an Stabilität verlieren. Die von YACHTCARE angebotene Tiefenimprägnierung auf Basis außerordentlich eindringfähiger Kriechöle bietet die ideale Lösung.

Herkömmlicher Holzschutz



Holzschutz von innen



Traditionelle Holzkonservierung

BASIC OIL 1 ist eine farblose Tiefenimprägnierung zur Sättigung von Hölzern bzw. Holzbooten. Das Öl ist extrem penetrationsfähig und ersetzt beim Eindringen Luft und Feuchtigkeit in den Holzporen. Es schützt das Holz von innen heraus gegen Feuchtigkeitsaufnahme und beugt so Holzfäule und Schädlingsbefall vor. Durch die Tränkung wird die natürliche Schönheit des Holzes intensiviert. Im Überwasserbereich wird ein hochglänzender Oberflächenschutz mit FINISH OIL 2 erzielt, während für den Unterwasserbereich ein dauerelastischer, 1-komponentiger Primer z.B. ANTIFOULING PRIMER empfohlen wird.

FINISH OIL 2 ist die anschließende, transparente Hochglanzversiegelung für tiefenimprägnierte Hölzer im Überwasserbereich. Der Einsatz bedeutet in den Folgejahren einen sehr geringen Pflegeaufwand, da die Schichten gleichmäßig abwittern und die Schichten nicht wie herkömmliche Klarlacke reißen und abplatzen können. Die typische Unterwanderung mit Feuchtigkeit wird verhindert.

REINIGEN, AUFHELLEN & PFLEGEN

Teakholz ist der Klassiker unter den verwendeten Harthölzern im Bootsbau. Das dauerhafte Holz ist sehr beliebt und wird wie kein anderes vielseitig am Boot verwendet. Wir finden es als Stabdeck, Gräting, Handlauf, Fußreling, als Aufbauten- und Innenraumverkleidung, im Cockpit und der Plicht etc. Durch die permanente Bewitterung entsteht auf der Oberfläche die typische silbergraue Patina. Diese führt zwar zu keiner Beeinträchtigung der Beständigkeit, stört aber viele Eigner durch die „schmutzige“ Optik. Unsere Teakpflegeprodukte helfen dem Eigner in 3 Schritten zu einem schönen und gepflegten Teakdeck.

Schritt 1: Reinigen mit TEAK CLEANER 1
Schritt 2: Aufhellen mit TEAK BRIGHTENER 2
Schritt 3: Schützen mit TEAK OIL 3

Powerreiniger für geöltes Holz

TEAK CLEANER 1 ist ein leistungsfähiger, alkalischer Spezialreiniger, der porentief die Reste einer alten Ölbehandlung aus dem Teakholz ablöst sowie alte und hartnäckige Verschmutzungen und Verwitterungsspuren entfernt. Scheckige Oberflächen erhalten durch die Behandlung wieder ein einheitliches, homogenes Aussehen. Diese Behandlung ist oberflächenschonend, da die Altbeschichtungen nicht abgeschliffen werden müssen. Das Holz ist danach sauber und aufnahmefähig für nachfolgende Behandlungen wie eine Aufhellung mit TEAK BRIGHTENER 2 und Pflege mit TEAK OIL 3.

Aufhellung und Reinigung von vergrautem und verwittertem Holz

Reinigung von vergrautem Holz.
Vergraute Hölzer wie z.B. Teakdecks werden wirkungsvoll und porentief mit TEAK BRIGHTENER 2 gereinigt. Der ursprüngliche Holzfarbton, der sonst nur durch mühevolles Abschleifen wieder sichtbar wird, wird schonend wiederhergestellt. Das Holz und die Fugenmasse werden durch die Anwendung nicht geschädigt. Das Holz erstrahlt nach der Reinigung wieder frisch, sauber und hell und ist damit ideal vorbereitet für die weitere Pflege mit z.B. TEAK OIL 3.

Anwendung:
Die Holzfläche mit Wasser anfeuchten und den Reiniger auftragen. Mit einer Bürste den Reiniger in Untergrund einarbeiten und ca. 10 Minuten einwirken lassen. Danach gründlich mit Wasser abspülen – fertig.

Holzpflege

TEAK OIL 3 ist ein teakfarbig pigmentiertes Pflegeöl, welches gut in den Holzuntergrund eindringt und ein erneutes Vergrauen nach der Reinigung verhindert. Das Öl bildet keine Schicht an der Oberfläche und die Rutschsicherheit auf den Laufflächen bleibt erhalten.
Einfach in der Anwendung:
Das Öl wird mit einem sauberen Tuch oder einem Pinsel aufgetragen, bis kein Öl mehr vom Holz aufgenommen werden kann. Überschüssiges Material unmittelbar und sorgfältig abwischen.

Teakholz ist der Klassiker unter den verwendeten Harthölzern im Bootsbau. Das dauerhafte Holz ist sehr beliebt und wird wie kein anderes vielseitig am Boot verwendet. Wir finden es als Stabdeck, Gräting, Handlauf, Fußreling, als Aufbauten- und Innenraumverkleidung, im Cockpit und der Plicht etc.. Durch die permanente Bewitterung entsteht auf der Oberfläche die typische silbergraue Patina. Diese führt zwar zu keinerlei Beeinträchtigung der Beständigkeit, stört aber viele Eigner durch die „schmutzige“ Optik.

Reparatur

REPARIEREN

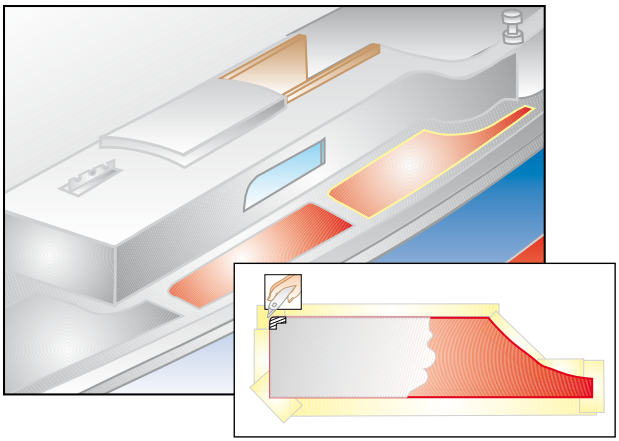
Reparatur von Feinschichtrissen an Deck

Vereinzelte Risse in der Feinschicht an nicht ständig wasserbelasteten Flächenteilen werden schnell und dauerhaft mit FEW Feinspachtel verfüllt. Diese weiße Polyesterspachtelmasse härtet auch bei +5 °C noch zuverlässig und kann nach kurzer Zeit überschliffen werden.

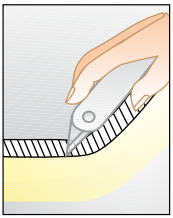
Anwendung:
Der Feinschichtriss wird zunächst mit der Kante eines schleifpapierbespannten Klotzes in seiner ganzen Länge auf ca. drei bis fünf Millimeter durch Aufschleifen verbreitert und bis auf das (dunkle) Laminat vertieft. Dabei sollen die neuen Flanken nur sanft ansteigen. Die von Staub gereinigte Vertiefung wird mit FEW Feinspachtel + BPO-Härter gut und randvoll aufgefüllt und mit Hostaphan®-Folie abgedeckt. Das ergibt eine glatte und der Wandkontur angepasste Oberfläche. Nach zehn Minuten wird die Folie abgezogen, die Fläche wird geschliffen und lackiert.

Standfest an Deck

ANTI SLIP COAT - Die innovative Alternative zu den üblichen Anti-Rutsch-Belägen.
Der Antirutsch-Anstrich ist eine thixotropiertes Polyester-Topcoat und bereits nach Härterzugabe gebrauchsfertig. Er eignet sich für alle GFK-Untergründe - spezieller Einsatz auf allen Laufflächen wie z.B. Deck, Gangway oder Plicht und überall dort, wo ein sicherer Halt bei Nässe oder Wellengang gewünscht wird. Verschaffen Sie sich einen sicheren Stand an Bord bei einfacher Anwendung und hoher Ergiebigkeit.
Mit der ANTI SLIP COAT können Sie sich die strukturierte Flächen in Größe, Form und Rauigkeit völlig individuell gestalten. Bereits nach 4 Stunden ist die bearbeitete Fläche wieder begehbar.
ANTI SLIP COAT ist in den Farbtönen hellgrau (RAL 7035) und cremeweiß (RAL 9001) erhältlich.

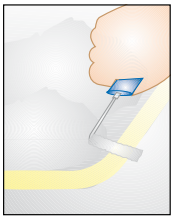


Abkleben der gewünschten Fläche mit Klebeband.
Bei Rundungen Zuschneidung einer passenden Schablone aus Pappe.

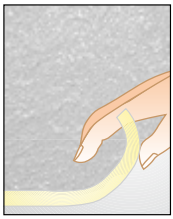


Vorsichtiges Nachschneiden der runden Kontur auf dem Klebeband mit einem Teppichmesser

Gleichmäßiger, dünner Auftrag des Materials mit einem Pinsel

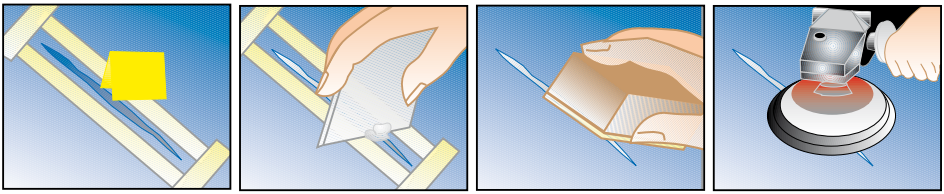


Abrollen mit einer Mohairrolle zur Erzielung der rutschsicheren Struktur



Entfernung des Klebebandes unmittelbar nach dem Auftrag

Den Link zu unseren Yachtcare Refit-Filmen
finden Sie unter www.yachtcare.de



Reparatur von Kratzern im Gelcoat

Bei Kratzern, Schrammen oder Abplatzungen im Gelcoat muss die dunkel erscheinende Glasharzschicht wieder mit Gelcoat (Deckschichtharz) vor Wasserzutritt geschützt werden, damit sie nicht im Laufe der Zeit an Festigkeit einbüßt. Hierbei hilft Ihnen unser GELCOAT REPAIR KIT.

Anwendung:
Die nötige Gelcoatmenge (alle Gelcoat-Farben sind untereinander mischbar und mit den sechs PUR-Abtönpasten abtönbar) entnehmen. Je 100 g Gelcoat mit ein bis drei Gramm Härter (bei 20 °C wählt man zwei Gramm, bei 16 °C drei Gramm) entsprechend ein bis drei Gew.- oder Vol.-Prozent langsam und gründlich vermischen, damit keine Luft mit eingerührt wird. Soviel Reparaturmasse mit Spachtel oder Pinsel auf die Schadensstelle bringen, dass die abdeckende Hostaphan®-Folie leicht erhaben ist. Die Folie mit dem beiliegenden Klebefilm ringsum befestigen und möglichst planstreichen. Die Folie mit einem Pappstück gleicher Größe abstützen. Die Stützpappe wieder mit Klebefilm am Rumpf befestigen. Das Pflaster nach ca. zwei Stunden entfernen und die Reparaturstelle vorsichtig nachschleifen. Dabei mit Schleifpapier der Körnung 220 beginnen und bis Körnung 600 verfeinern. Unterwasser-Reparaturstellen mit einem Heizlüfter oder einem Heißluftgebläse vorsichtig erwärmen und so nachhärten.

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

Farb-los	RAL 9010	RAL 9001	RAL 1015

YACHTCARE®

Genial einfach - Gelcoat aus der Spraydose! So wird eine Reparatur oder Umgestaltung schnell und sicher ausgeführt.

Bei größeren Schäden im Gelcoat stößt der Eigner mit dem Reparatur-Set und dem Spachtel schnell an die praktikablen Grenzen. Denn gerade hier kommt es auf eine möglichst glatte und ebene Oberfläche an. Doch wie repariert man auch ausgedehntere Bereiche mit einem Original-Gelcoat? Oder muss man bei diesem Schadensbild eine Neulackierung in Betracht ziehen? Nein, muss man nicht, denn es gibt von YACHTCARE das GELCOAT SPRAY. Es ist ein 2-komponentiges Gelcoat auf Polyesterharzbasis in einer Aerosol-Spraydose. Damit können auch große Reparaturstellen durch den Eigner selbst wieder hergestellt werden. Die Yacht ist wieder aus einem Guss.

GELCOAT SPRAY ist vielseitig anwendbar:

- Versiegelungsschicht von Reparaturstellen im Polyesterlaminat
- Farbliche Neugestaltung von Gelcoatoberflächen
- Auffüllung vom porigen, porösen Gelcoat
- Auffüllung von dünnem oder durchgeschliffenem Gelcoat

Die Verarbeitung ist sehr anwenderfreundlich, da in der Ready-Mix-Dose die Dosierung von Gelcoat und Härter automatisch vorgenommen wird. In der Dose befinden sich in einem 2-Kammer-System Basis- und Härterkomponente. Diese werden nach Aktivierung des Auslöseknopfes zusammengeführt und im korrekten Mischungsverhältnis vermengt Dosierungsfehler werden dadurch ausgeschlossen.

Nützlich – Handlich – in vielen Farbtönen erhältlich

Als Ergänzung zu dem GELCOAT REPAIR KIT gibt es für kleine und kleinste Beschädigungen (Löcher, Kratzer, Risse, Abplatzungen etc.) an Rumpf und Deck außerdem einen Gelcoat-Spachtel. GELCOAT FILLER hat eine pastöse Konsistenz und Gelcoat-Reparaturen an senkrechten Flächen werden besonders erleichtert. Die Reparaturstelle ist nach der Aushärtung hart, klebefrei und lässt sich gut durch schleifen und polieren weiterbearbeiten.

GELCOAT FILLER ist in vielen Farbtönen erhältlich:

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

RAL 9010 rein-weiß	RAL 9001 creme-weiß	RAL 9003 signal-weiß	RAL 9016 ver-kehrs-weiß	RAL 1013 perl-weiß	RAL 1015 hell-elfen-bein	RAL 5011 stahl-blau	RAL 7047 tele-grau 4

: : ANBRINGEN

Anbringen von Einbauteilen auf GFK

Hochbelastete Einbauteile, wie z.B. Verstärkungen unter Klampen, können fest an der GFK-Innenseite antapeziert werden. Mit dem POLYGLAS REPAIR KIT ist so etwas problemlos. Mit G4 als Haftvermittler bekommt man einen sehr guten Verbund zwischen Holz und Kunststoff.
Anwendung:
Den wachshaltigen Schlusslack vom GFK-Untergrund intensiv abschleifen. Anbauteil oder Holzleiste (wasserfestes Sperrholz) an den Ecken mit mindestens 1 cm Radius versehen. Holzteil im Kontaktbereich zum neuen Laminat mit G4 behandeln. Nach einer halben Stunde Anbauteil mit V-11 Faserspachtel aufsetzen und rundum mit einer Hohlkehle zur GFK-Wand hin versehen. Allseitig um 10 cm überstehendes Mattenstück zureißen und die Verstärkung mit Matte, Harz + Härter übertapezieren. Mattenfläche mit grobem Schleifpapier glätten und gegebenenfalls versiegeln.

Ausgebrochene Laminatteile reparieren

Weniger belastete Einbauteile, wie z.B. Schwalbennester, werden mit V-11 Faserspachtel kraftschlüssig an der GFK-Innenseite angeschlossen oder an mit V-11 Faserspachtel aufgesetzten Holzleisten verschraubt. Auch hier ergibt G4 als Haftvermittler einen sehr guten Verbund zwischen Holz und neu aufzutragendem Kunststoff. Stark belastete Anbauteile mit einer Mattenlage fixieren (siehe oben). V-11 Faserspachtel dient bei kleinen Laminatschäden in nur schwach belasteten Bauteilen als Klebbzw. Füllmasse.
Anwendung:
Den wachshaltigen Schlusslack vom GFK-Untergrund intensiv abschleifen. Anbauteil oder Holzleiste (wasserfestes Sperrholz) an den Ecken mit mindestens 1 cm Radius versehen. Holzteil im Kontaktbereich mit G4 behandeln. Nach einer halben Stunde Anbauteil mit V-11 Faserspachtel aufsetzen und rundum mit einer Hohlkehle zur GFK-Wand hin versehen. Kleine Laminatschäden im nicht wasserbelasteten Bereich werden mit 40er Papier sauber ausgeschliffen, mit V-11 Faserspachtel verfüllt, nach ca. 30 Minuten beigeschliffen und ggf. mit NAUTIC TOPCOAT + Härter oder 2-komponentigen Bootslack abgedeckt.

: : KLEBEN

Kleben aus der Kartusche

EPOXY CARTRIDGE ist ein 2-komponentiger, pastöser Konstruktionsklebstoff auf Epoxidbasis in einer absolut innovativen Verpackung. Die Kartusche ist sofort gebrauchsfertig und geeignet für alle handelsüblichen Profi-Handpresspistolen. Der Härter ist zusammen mit der Basismasse in der Kartusche enthalten. Durch die neue Verpackungsform entfällt das manuelle Anmischen der beiden Komponenten. Dosierungsfehler werden dadurch komplett ausgeschlossen. Sie erhalten immer das gleiche Mischungsverhältnis und die gleiche Konsistenz. Einfach praktisch!
EPOXY CARTRIDGE ist feuchtigkeits- und witterungsbeständig und eignet sich daher sehr gut für Reparaturen wie Verklebungen und Verfüllungen im Über- und Unterwasserbereich. Sie zeichnet sich durch eine universelle Verwendung auf unterschiedlichsten Untergründen wie z.B. GFK, CFK, Holz, Aluminium, Hart-PVC und ABS aus. Anwendungsbeispiele: Verklebung von unterschiedlichen Werkstoffen, Ausrundung von Hohlkehlen, Verfüllung von Löchern und Abdichtung von Flanschen. Die Klebmasse ist lösemittelfrei.

Mehrphasenwerkstoff für mehr Leistungsfähigkeit

EPOXY FIBER FILLER ist ein schnell trocknender, 2-komponentiger Epoxidspachtel mit eingemischten Spezialfasern. Der Verbundwerkstoff eignet sich besonders gut für die Verfüllung tiefer Unebenheiten und Verklebungen von GFK, CFK, Stahl, Aluminium und Hartholz. Einsatz bei allen Anwendungen, die eine mechanische Belastbarkeit, hohe Festigkeit und ausgezeichnete Wasserbeständigkeit verlangen. Auftretende Spannungs- und Dehnungskräfte werden durch die speziellen Fasern besser aufgenommen und gleichmäßig übertragen. EPOXY FIBER FILLER ist lösemittelfrei und zeichnet sich durch seine hohe Wasserbeständigkeit und guten Schleifeigenschaften aus. Anders als der bekannte Polyesterspachtel mit Glasfasern V-11 härtet der Epoxid-Faserspachtel klebefrei und mit einer feinen Oberfläche aus.

Der vielseitige Allrounder

EPOXY BASE FILLER ist ein lösemittelfreier, 2-komponentiger Füll- und Feinspachtel auf Epoxidbasis. EPOXY BASE FILLER ist vielseitig einsetzbar für alle erdenklichen Spachtelarbeiten und Bootsbaumaterialien wie z.B. GFK, CFK, Stahl, Aluminium und starres Holz. Der Spachtel besitzt eine ausgezeichnete Wasserbeständigkeit und macht ihn besonders geeignet für den Einsatz im Unterwasserbereich, aber selbstverständlich auch für den Überwasserbereich.

: : SPACHTELN

Schicht für Schicht mit wenig Gewicht

EPOXY LIGHTFILLER ist ein lösemittelfreier, 2-komponentiger Epoxidspachtel mit einem geringen spezifischen Gewicht. Er dient speziell zur Glättung von großen, unebenen Flächen bzw. zur Bildung hoher Schichtstärken, ohne das durch den Auftrag des Spachtels eine deutliche Gewichtszunahme zu verzeichnen ist. Er ist beständig gegen Wasser und kann zum Ausgleich von Unebenheiten in Schichtdicken bis zu 1,0 cm (TSD) pro Arbeitsgang aufgetragen werden ohne zu schrumpfen. EPOXY LIGHTFILLER hat sehr gute Hafteigenschaften und kann auf allen starren Bootsbaumaterialien im Über- und Unterwasserbereich eingesetzt werden.

Revolution bei der Applikation

HIGH BUILD EPOXY FILLER ist ein 2-komponentiger Flächenspachtel auf Epoxidbasis. Neu ist vor allem die mühelose Verarbeitung dieser Spachtelmasse. Losgelöst von der traditionellen Verarbeitung von Spachtelmassen wird HIGH BUILD EPOXY FILLER mit einer speziellen Nylon-Rolle aufgerollt und mit einem Flächenspachtel oder Rakel nachgeglättet. Wo früher viele Primerschichten und noch zusätzliche Spachtelapplikationen erforderlich waren, wird ab heute einfach per Rolle eine hohe Schichtstärke aufgerollt und plangeschliffen. Die Vorteile liegen auf der Hand bzw. Rolle:

- Revolutionäre Applikation mit der Rolle
- Enorme Schichtstärke pro Arbeitsgang
- Nass- und Trockenschichtdicke ist identisch
- Schnelle Überarbeitung durch kurze Ablüftungszeiten
- Einfache Handhabung durch das Mischungsverhältnis 2:1
- Ausnehmende Schleifeigenschaften
- Hervorragende Wasserbeständigkeit für Osmose- und Korrosionsschutz
- Geeignet für alle gängigen Bootsuntergründe
- Positive Umweltbilanz, da reduzierte VOC - Emmissionen

Verstärkung von GFK-Wandungen

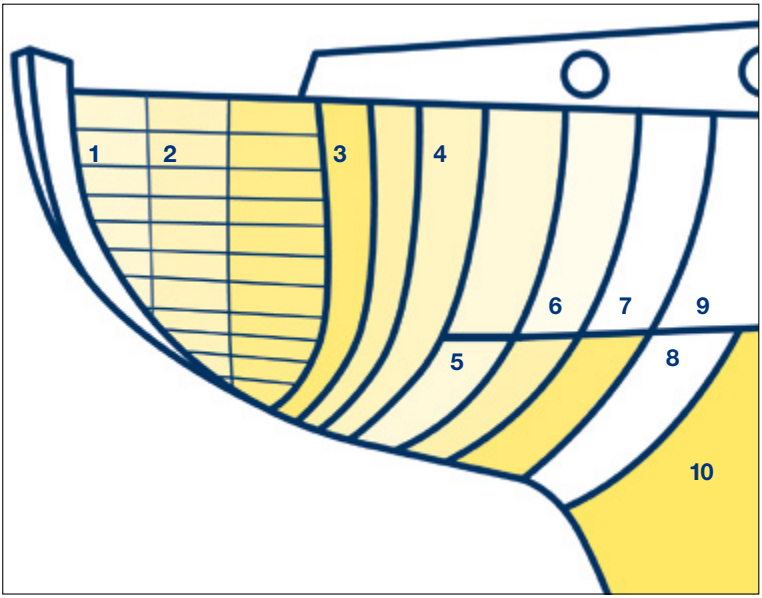
Muss eine Glasfaser-Kunststoff (GFK)-Fläche verstärkt werden, so tapeziert man ein Mattenstück auf und setzt darauf ggf. noch ein Papphalbrohr oder eine Sperrholzleiste zur Profilgebung und Versteifung und überschichtet diesen Kern mit ein bis zwei Mattenstreifen. GFK-Flächen gründlich anschleifen, um den oft wachshaltigen Schlusslack restlos abzutragen. Mit Reinigungsmitteln gründlich staubfrei machen. Mattenstück zureißen und das Polyester-Laminierharz + MEKP-Härter ansetzen. Für höhere Beanspruchungen und ständig wasserbelastete Bereiche wird der Einsatz von I 25 BT empfohlen. Für normale Beanspruchung und witterungsbelastete Bereiche ist die Verwendung von AZUR ausreichend. Für 50 cm x 10 cm Glasmatte: 100 g (= 15 mm Füllhöhe im Haubenbecher) Polyesterharz + 2 g (= 2 ml) MEKP-Härter. Für 50 cm x 25 cm Glasmatte: 250 g (= 35 mm Füllhöhe im Haubenbecher) Polyesterharz + 5 g (= 5 ml) MEKP-Härter.
Kontaktfläche mit Harz + Härter anfeuchten, Mattenstück auflegen, mit dem Pinsel antupfen und dabei entlüften, bis das Mattenstück keine hellen Stellen (Lufteinschlüsse) mehr zeigt. Nach ca. einer Stunde Verstärkung mit Spachtelmasse fixieren und anschließend mit dem zweiten Mattenstreifen in gleicher Weise übertapezieren. Angehärtete Matte mit grobem Schleifpapier glätten und gegebenenfalls versiegeln.

YACHTCARE®

: : BESCHICHTEN

Holzboote beschichten

„Immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel." Diesen Wassersportgruß können manche Eigner alter Holzschiffe resignierend ergänzen: „Und ständig eine Handbreit Wasser in der Bilge". Das Wasser macht alten Holzrümpfen das Weiterleben oft schwer und führt auch zu einer ungesunden, klammen Atmosphäre unter Deck.
Die jährlichen Reparaturkosten und der Ärger führen dann zu einem frühzeitigen Abwracken. Durch eine Beschichtung mit Polyester und Glasmatte sind die meisten Boote zu retten. Das gilt, wie die Praxis beweist, auch für über 60 Jahre alte Holzschiffe. Auch diese Yachten werden durch eine fachgerecht aufgebrachte Kunsthaut wieder dicht und deutlich pflegeleichter. Dabei steigt die Lebenserwartung, weil das jährliche Quellen und Schwinden entfällt. 50jährige Erfahrungen schlagen sich in praxiserprobten Methoden und Materialien nieder.



Kurzanleitung:
1. Abschleifen, spachteln · 2. Haftvermittler G4 · 3. Glasmatten und Polyesterharz
4. Abspachteln · 5. Schleifen · 6.+7. Vorversiegelung I 25 B LAMINIERHARZ (eingefärbt)
8. NAUTIC TOPCOAT (eingefärbt) · 9. NAUTIC TOPCOAT anschleifen, grundieren und 2-komponentigen Bootslack z.B. HEMPEL SUPREME GLOSS auftragen · 10. NAUTIC TOPCOAT
anschleifen, 2-komponentig grundieren, z.B. HEMPEL LIGHT PRIMER und Antifouling auftragen

Anwendung:
Entfernung sämtlicher Farbschichten durch Abschleifen. Das Holz im Winterlager trocknen lassen. Verspachtelung aller Fugen und scharfen Ecken. Auftragen des Haftvermittlers G4. Beschichten der gesamten Fläche mit I 25 B Laminierharz (inkl. Härter) und Glasmatten. Überschleifen der Flächen. Aufbringen von I 25 BT LAMINIERHARZ (eingefärbt). Auftragen des Schlusslackes NAUTIC TOPCOAT (eingefärbt). Werterhaltung und Pflegeleichtigkeit eines beschichteten Bootes entschädigen den Eigner für den Aufwand.

GFK auf Holz und Metall verankern

G4 ermöglicht eine außerordentlich feste Verankerung von Glasfaser-Kunststoff auf Holz und Metall. Die Haftung ist bei richtiger Verwendung so gut, dass sich bei gewaltsamer Trennung der Bruch innerhalb der Beschichtung oder innerhalb des beschichteten Werkstoffs vollzieht.
G4 auf Holz- und Metalloberflächen mit Pinsel oder Rolle auftragen und innerhalb von einer halben bis zu vier Stunden mit Harz + Härter und Glasmatte beschichten. G4 wird auf das von Lack gänzlich befreite Holz oder auf das blankgeschmirgelte Blech aufgebracht. Nach minimal einer halben und maximal vier Stunden kann es mit Glasfaser-Polyester-Laminat, nach frühestens sechs Stunden mit anderen Lacken abgedeckt werden. Soll G4 mehrere Male aufgetragen werden, so kann das innerhalb von 12 Stunden ohne Anschleifen geschehen.

Die Abgabe darf nur noch an gewerbliche Verarbeiter erfolgen!

: : REPARIEREN

Lecks reparieren

Hat die Außenhaut eines Bootes einen Riss, so kann man von der Innenseite her (falls unzugänglich, auch von außen) eine Abdichtung mit unserem Produkt POLYGLAS REPAIR KIT vornehmen. Das Boot kann notfalls eine Stunde nach der Reparatur vorsichtig wieder in Betrieb genommen werden. Bei nächster Gelegenheit wird die Reparatur dann mit geeignetem Bootsbauharz wie z.B. I 25 BT wiederholt.
Anwendung:
Längs des Risses wird beidseitig in mindestens 10 cm Breite (für jede weitere Glaslage 5 cm Breite mehr) die GFK-Wand ähnlich einer Schäftung zum Riss hin (Steigung 1 : 10) durch Anschleifen verjüngt. Auf die gereinigte Fläche wird als erstes ein 10 cm breiter, dann ein 15 cm breiter usw. Mattenstreifen auftapeziert, bis das Verstärkungslaminat um 10% dicker ist als die Originalwand. Die letzte Mattenlage wird überschliffen. Dann schleift man den Riss von der Außenseite her muldenförmig aus, tapeziert zwei bis in die gesunde Fläche ragende Mattenstücke auf und deckt mit einem Polyesterharz-Anstrich und 20 Minuten später mit Spachtelmasse ab.

Reparatur kleiner Undichtigkeiten und Risse

Ein ebenfalls unentbehrlich Helfer für unterwegs ist EASY EPOXY. Erforderliche Menge vom Strang abdrehen, mit der Hand ca. 2 Minuten gut durchkneten und sofort auf die Reparaturstelle auftragen. Kann auch für Unterwasserreparaturen eingesetzt werden, dabei sollte der Druck einige Minuten aufrecht gehalten werden. Um eine Anhaftung an den Fingern zu vermeiden, sollte eine Folie über die Stelle gelegt werden. EASY EPOXY haftet auf den unterschiedlichsten Untergründen wie Metall, GFK, Holz oder zahlreichen Kunststoffen und kann bereits nach 30 Minuten weiterbearbeitet werden.

Einfacher als Schweißen und Löten

Was immer auch reißt, aufplatzt, undicht wird oder abbricht – mit EPOXY STEELBOND wird die Reparatur einfach gemacht. Die Verarbeitung der 2-komponentigen Reparaturmasse auf Epoxidbasis ist so einfach wie die einer Spachtelmasse und nach der Aushärtung kann das Material wie Metall bearbeitet werden.
Anwendungsgebiete:

- Füllen und Schließen von Löchern, Rissen, Lunkern und undichten Stellen
- Verbinden von gleichen und ungleichen Werkstoffen wie z.B. Metalle, Holz
- Extreme Härte, Druckfestigkeit und Temperaturbeständigkeit

EPOXY STEELBOND ist lösemittelfrei und ermöglicht durch den äußerst geringen Volumenschwund spannungs- und rissfreie Reparaturen.

Reparieren problematischer Werkstoffe mit Universalreparaturmittel

Viele Teile am Boot bestehen aus Chemiestoffen, die ein »Laie« nicht identifizieren kann. Der Oberbegriff »Kunststoffe« nützt nichts, wenn man einmal reparieren muss. Mit dem EPOXY FIX REPAIR KIT hat man die größten Chancen, die meisten Instandsetzungsprobleme zu lösen.
Das EPOXY FIX REPAIR KIT beinhaltet ein Glasgewebeband für hochfeste Laminate bzw. Verstärkungen, Leichtfüllstoff zum Anrühren einer weißen Spachtel- oder Vergussmasse, Schleifpapier zum Glätten und natürlich Epoxid-Harz, das auch für Verklebungen, also ohne Glaseinlage verwendet werden kann. EPOXY FIX REPAIR KIT repariert Epoxy-, Polyester-, Styropor-, Holz- und Metallteile bzw. verklebt Keramik, Glas, Leder, Hartgummi, Polyurethanschaum und vieles mehr.

: : FÜLLEN & KLEBEN

Auffüllen von Holzteilen

Ausgebrochene Holzteile oder ausgebohrte Stellen im Holz werden mit einem »Kunstholz« aus G4 und nicht zu feinen, trockenen Sägespänen wieder verfüllt. G4 wird trotz seiner bräunlich-transparenten Färbung auch als Holzlack verwendet. Es hat eine gute Scheuer- und Kratzfestigkeit.

Anwendung:
Späne des (Original-) Holzes besorgen. Schadstelle ausnehmen, bis man gesunde Grenzflächen freigelegt hat. Diese Flächen satt mit G4 tränken. Aus G4 und Holz eine nicht zu flüssige Mischung anrühren, lagenweise in die Schadstelle einbringen und verfestigen. Mindestens 24 Stunden härten lassen und überschleifen. Bei der Verwendung von Spänen kann die Reparaturmischung leicht porös sein. Mit G4 nachlackieren und mit Holzmehl abpudern. Das führt zu einer geschlossenen Oberfläche. G4 kann bei Bedarf auch als Holzlack verwendet werden. Die Zugabe von PU THINNER kann die Eindringeigenschaften positiv beeinflussen. Der Schlussanstrich wird unverdünnt aufgetragen. Bei Überstreichintervallen von 6 bis 12 Stunden braucht nicht geschliffen zu werden, ist aber für eine glattere Oberfläche ratsam. G4 ist nach etwa vier Stunden staubtrocken.

Die Abgabe darf nur noch an gewerbliche Verarbeiter erfolgen!

Hochfeste Verklebungen

SUPER-EPOXY verbindet Holz, Stein, Metall, Glas, GFK und Keramik und besitzt bereits nach kurzer Zeit eine hohe Festigkeit bei Raumtemperatur. SUPER-EPOXY verklebt Teile drucklos, wasserfest, einfach und zuverlässig.
SUPER-EPOXY ist ein Kleber aus zwei Komponenten, die im Volumenverhältnis 1 : 1 gemischt werden.

Anwendung:
Erste Tube öffnen und einen Strang auf ein Stück Pappe drücken, Tube verschließen. Einen gleichlangen Strang aus der zweiten Tube neben den ersten auf die Pappe legen. Beide gründlich vermischen und auf beide gereinigten Klebflächen auftragen. Teilstücke in die gewünschte Position bringen, ggf. unter leichten Druck setzen. Nach 10 Minuten haften die Teilstücke. Nach einer halben Stunde kann der Kleber bereits belastet werden.

Elastisch kleben und dichten - Uniflex Marine

Undichtigkeiten sind oft der Grund für ständige Beschäftigung an Bord. Eine gute Kleb- und Dichtmasse muss deshalb eine starke Haftung (eventuell unterstützt durch den UNIFLEX PRIMER-S bei saugenden Untergründen) und eine gleichbleibende Elastizität über lange Zeit und eine hohe Reißdehnung besitzen. Sie muss seewasserfest, überlackierbar und mit dem »nassen Finger« (hier mit einem Schutzhandschuh versehen) nach kurzer Zeit bearbeitbar sein. Alle diese Forderungen erfüllt UNIFLEX MARINE in den Farben Schwarz und Weiß, eine mit Feuchtigkeit vernetzende, lösemittelfreie Kleb- & Dichtmasse.

Es eignet sich für elastische Verklebung von Metall (im Rohzustand, grundiert oder lackiert), GFK, Holz, Stein und Beton. Zum Verfüllen und Abdichten von Fugen und Stößen oder als Korrosionsschutz auf Schweißnähten. UNIFLEX MARINE ist nicht für Verklebungen von ölhaltigen Hölzern wie z.B. Teak geeignet.
Anwendungsbeispiele: Deck- und Rumpfdurchlässe, Scheuerleisten, Mastkragen, Beschläge, Decksfugen, Schottverklebung, Süllabdichtung, Verlegen von Decksbelägen aus Kunststoff.

Die haltbare Alternative zu den Kleb- & Dichtmassen aus der Kartusche

SEALING TAPE ist ein universell einsetzbares, dauerplastisches Abdichtband für Fugen, Nähte, Falze oder kleinere Löcher am Boot z.B. Überlappungen und Verschraubungen. Optimal zum Abdichten von Schrauben oder bei der Anbringung von Beschlägen an Bord. Das praktische Tape ist nahezu ewig haltbar und damit eine echte Alternative zu den üblichen Kleb- & Dichtmassen aus der Kartusche, die – einmal angebrochen – relativ schnell durchhärten und unbrauchbar werden.

Primer & Lacke

TOP PRIMER

Unverzichtbar für eine gute Lackierung

Einkomponentige Alkyd-Grundierung und Haftvermittlung für eine Lackierung im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen- und Außenflächen auf Untergründen wie GFK, Holz und Stahl geeignet. TOP PRIMER ist die ideale Vorbehandlung für einen einheitlichen und homogenen Untergrund in einem einkomponentigen Lacksystem. Im Anschluss wird mit GLOSS COAT als hochglänzendes Finish lackiert. Die Grundierung ist schnell trocknend und besitzt eine gute Deckkraft.

EPOXY PRIMER

Starker Schutz gegen Feuchtigkeit

Universell einsetzbarer, zweikomponentiger Primer auf Epoxybasis für alle Untergründe (Ausnahme: arbeitendes Vollholz) im Unter- und Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Die Grundierung ist diffusionsdicht und kann in der erforderlichen Schichtstärke als Korrosions- oder Osmoseschutz verwendet werden. Ausgezeichnete Hafteigenschaften auch auf Aluminium und idealer Haftvermittler und Vorstreichfarbe für eine abschließende Beschichtung mit Antifouling oder einem Yachtlack.

YACHTCARE®

GLOSS COAT

Schicke Schale für die Yacht

Hochglänzender, einkomponentiger Yachtlack auf Alkydbasis für Untergründe aus GFK, Holz und Stahl im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt vor Auskreidung und Verwitterung des Untergrundes. GLOSS COAT zeichnet sich durch seine gute Deckkraft aus und die schnelle Trocknung ermöglicht kurze Überarbeitungsintervalle.

WEISS | CREME | GRAU | BLAU

: : CLEAR COAT

Glanz und Gloria für Holzboote

Hochglänzender, traditioneller Klarlack für alle Holzuntergründe im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der einkomponentige Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt das Holz vor Ausbleichungen und Vergilbung. Die schnelle Trocknung ermöglicht kurze Überarbeitungsintervalle.

PRODUKTE

LEAK HERO **NEU**

Wachs- bzw. fettartiges Dichtmittel, dass sofort gebrauchsfertig in einer Notsituation an Bord wie z.B. bei einem Wassereinbruch parat ist und eine Leckage abdichtet. Das Dichtmittel wird in einem Notfall direkt auf den Schadensbereich per Hand aufgelegt oder reingepresst. Dabei spielt das einströmende Wasser keine Rolle für die Haftung auf dem Untergrund und die sofortige Dichtwirkung. Haftet problemlos auf vielen Untergründen.
Inhalt: 625 ml

ANTIFOULING ACTION

Wirksames Hartantifouling mit unlöslichem Bindemittel als Bewuchsschutz für den Unterwasserbereich. Geeignet für Segel- und Motorboote in allen nordeuropäischen Gewässern mit mittleren Bewuchsverhältnissen und besonders empfehlenswert für schnelle Motorboote, Trailerboote oder Trockenmarinas. Kann auf allen Untergründen außer Aluminium verwendet werden.
Farbtöne: papyrus white, black, red, blue
Ergiebigkeit: ca. 13 m² / Liter je Anstrich
Inhalt: 750 ml und 2,5 l

ANTIFOULING ECO SP selbstpolierend (zinnfrei)

ANTIFOULING ECO SP ist ein selbstpolierendes Antifoling mit Kupferverbindungen und bioaktiven, organischen Wirkstoffen. Durch den selbsterneuernden Effekt behält der Anstrich während seiner gesamten Lebensdauer eine bioaktive Oberfläche. ANTIFOULING ECO SP ist mit den meisten Antifoulingsystemen kompatibel. Als Antifouling für Boote aus GFK, Holz und Stahl. Kein Einsatz auf Aluminiumuntergründen. Für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackgewässern geeignet.
Farbtöne: papyrus white, black, red, blue
Ergiebigkeit: 12,7 m²/l
Inhalt: 750 ml und 2,5 l

ANTIFOULING COPPER PTFE

Dünnschichtiges Hart-Antifouling mit PTFE-Antihaft-Technologie. Die Oberfläche ist extrem glatt, dünn und reibungsarm. Einsatzgebiet: in allen Gewässern, speziell für Binnenreviere. Geeignet für GFK, Holz und Stahl, nicht auf Aluminium anwenden.
Ergiebigkeit: ca. 10 m²/l
Farbtöne: kupfer, graphit
Inhalt: 750 ml

ANTIFOULING THINNER

Verdünnung für die Pinsel- und Rollenapplikation von YACHTCARE-Antifoulings (ACTION, ECO, COPPER PTFE) sowie für die Werkzeugreinigung. Durch die Zugabe der Verdünnung kann die Verarbeitungsviskosität so eingestellt werden, dass eine optimale Verarbeitung auch unter ungünstigeren Bedingungen möglich ist.
Verdünnungszugabe: ca. 10%
Inhalt: 750 ml

ANTIFOULING PRIMER

Einkomponentige, elastische Grundierung zur Beschichtung des Unterwasserbereiches. Die im Primer enthaltenen Metallplättchen bilden ein Schuppengeflecht, das einen hochwertigen Schutz gegen eindringende Feuchtigkeit auf GFK, Holz oder metallischen Untergründen bietet. Der Primer ist für eine dauerhafte Wasserbelastung geeignet und als Folgeanstriche sind Antifoulings zu verwenden. ANTIFOULING PRIMER eignet sich auch hervorragend als Sperrprimer und Haftvermittler bei einem Antifoulingwechsel.
Inhalt: 750 ml

ANTIFOULING STRIPPER

Wirkungsvoller Antifouling-Entferner, der innerhalb kürzester Zeit die Antifoulingschichten so stark angelöst, dass diese leicht mit einem Spachtel abgezogen werden können. Das Material ist gelartig eingestellt und kann daher auch an senkrechten Flächen lange einwirken ohne abzulaufen. ANTIFOULING STRIPPER greift weder das Gelcoat noch 2-komponentige Primer im Untergrund an.
Inhalt: 2,5 l

EPOXY THINNER

Verdünnung und Werkzeugreiniger für die zweikomponentige Grundierung EPOXY PRIMER. Durch die Zugabe der Verdünnung kann die Verarbeitungsviskosität so eingestellt werden, daß eine optimale Verarbeitung auch unter ungünstigeren Bedingungen möglich ist. Bei zweikomponenten Produkten wird erst das gemischte Produkt verdünnt.
Zugabemenge: max. 10%
Inhalt: 750 ml

EPOXY PRIMER

Universell einsetzbarer, zweikomponentiger Primer auf Epoxybasis für alle Untergründe (Ausnahme: arbeitendes Vollholz) im Unter- und Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Primer ist diffusionsdicht und kann in der erforderlichen Schichtstärke als Korrosions- oder Osmoseschutz verwendet werden. Idealer Haftvermitltler und Vorstreichfarbe für eine abschließende Beschichtung mit Antifouling oder einem Yachtlack.
Mischungsverhältnis: Basis : Härter 2 : 1 nach Volumen
Farbton: weiß
Inhalt: 750 ml und 2,25 l

COATING THINNER

Verdünnung und Werkzeugreiniger für einkomponentige Alkydsysteme wie z.B. TOP PRIMER, GLOSS COAT oder CLEAR COAT. Durch die Zugabe der Verdünnung kann die Verarbeitungsviskosität so eingestellt werden, daß eine optimale Verarbeitung auch unter ungünstigeren Bedingungen möglich ist.
Zugabemenge: max. 10%
Bei der Verarbeitung von CLEAR COAT auf rohem Holz: 1. und 2. Anstrich bis zu 20% Verdünnung
Inhalt: 750 ml

TOP PRIMER

Einkomponentige Alkyd-Grundierung und Haftvermittlung für eine Lackierung im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen- und Außenflächen auf Untergründen wie GFK, Holz und Stahl geeignet. TOP PRIMER ist die ideale Vorbehandlung für einen einheitlichen und homogenen Untergrund in einem einkomponentigen Lacksystem. Die Grundierung ist schnell trocknend und besitzt eine gute Deckkraft.
Inhalt: 750 ml

GLOSS COAT

Einkomponentiger, hochglänzender Yachtlack auf Alkydbasis für Untergründe aus GFK, Holz und Stahl im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt vor Auskreidung und Verwitterung des Untergrundes. GLOSS COAT zeichnet sich durch seine gute Deckkraft aus.
Farbtöne: white, cream, grey und ultramarine blue
Inhalt: 750 ml

CLEAR COAT

Einkomponentiger, hochglänzender, traditioneller Klarlack für alle Holzuntergründe im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt das Holz vor Ausbleichungen und Vergilbung.
Farbton: transparent
Inhalt: 750 ml

SILICONE & WAX REMOVER **NEU**

Wirkungsvoller Reiniger und Entfetter zum gründlichen Entfernen von Politur- und Wachsrückständen, PTFE-Versiegelungen, Silikon sowie fett- oder ölhaltigen Verunreinigungen auf dem Untergrund. Ideal für die Lackiervorbereitung und unentbehrlich für eine professionelle Oberflächenreinigung. Verhindert zuverlässig Silikonkrater und Haftungsstörungen. Er ist für GFK-, Kunststoff- und Metalloberflächen und lackierte Flächen geeignet. Kann auch für allgemeine Reinigungsarbeiten z.B. Bilge oder Maschinenraum verwendet werden.
Inhalt: 500 ml

DECK CLEANER

Der flüssige Reiniger entfernt effektiv und porentief die Verschmutzungen oder Verwitterungserscheinungen aus Anti-Rutsch-Belägen wie z.B. TBS oder Treadmaster, ohne den Kunststoff oder den Kleber anzugreifen.
Verbrauch: abhängig vom Grad der Verschmutzung ca. 200 ml/m^2
Inhalt: 1,0 l

FENDER CLEANER

Praktischer und wirksamer Reiniger aus der Sprühflasche zur Reinigung von Fendern aus PVC. Er reinigt selbst schwierige und empfindliche Untergründe von teerhaltigen, fettigen oder anderen Verunreinigungen.
Verbrauch: abhängig vom Grad der Verschmutzung
Inhalt: 500 ml

ANTIGILB

Dickflüssiges, wässriges Gel zur Pflege und Reinigung von verwitterten und vergilbten Gelcoat-, Kunststoff- und Lackoberflächen. Entfernt mühelos die durch Microorganismen verursachte typische „gelbe Welle“ am Bug, im Wasserpassbereich sowie dem Heck eines Bootes. Die ursprüngliche Farbe der Oberfläche wird durch die Behandlung mit ANTIGILB wieder hervorgehoben.
Inhalt: 500 ml

BOAT CLEANER

ist ein hochwirksamer Reiniger auch für hartnäckigste Verunreinigungen. Der BOAT CLEANER entfernt gründlich Fette, Industrieverunreinigungen, Schmutz, Öl, Ruß etc. Ausgezeichneter Motor- und Bilgenreiniger. Reinigt Gelcoat, Aluminium, Metalle und diverse Kunststoffe; auch mit Hochdruckreiniger oder POLISHING PAD LAMBSWOOL zu verarbeiten.
Inhalt: 500 ml

BOAT POLISH

Für leicht oxidierte Polyester- bzw. Polyurethanoberflächen (silikonfrei). BOAT POLISH reinigt Gelcoat bzw. Farbanstriche porentief und verwirklicht höchste Ansprüche an den Oberflächenglanz. Das Polish wird ohne Wasserzusatz verwendet. Mit polishhaltigem weichem Tuch auftragen und mit einem neuen Tuch in einer Richtung trocken polieren oder maschinell mit der POLISHING PAD LAMBSWOOL verarbeiten.
Inhalt: 500 ml, Verbrauch: 0,03 l/m^2

BOAT WAX

ist ein Hartwachs höchster Qualität. Leicht aufzutragen und auszupolieren. Das Wachs ergibt ein außerordentlich dauerhaftes und hartes, spiegelblankes Finish als Langzeitschutz gegen Oxydation und Salzwasserschäden. Durch den eingebauten UV-Filter ergeben sich keine Vergilbungen. Ein optimales Ergebnis wird nach vorheriger Behandlung mit der Schleifpaste REFINISH 1 erzielt. BOAT WAX wird zum Schluss aufgetragen und versiegelt die Oberfläche optimal. Verbrauch: 10 g/m^2
Inhalt: 300 g

HIGH GLOSS FINISH

ist eine aus Edelwachsen bestehende Poliercreme, die matte Stellen (Scheuerstellen) aus Lack- und Kunststoffoberflächen entfernt. Der dauerhafte Wachsfilm schützt die polierten Flächen vor dem Ausbleichen.
Inhalt: 200 g und 500 g

POLISHING PAD LAMBSWOOL

Feine Polierscheibe aus Lammfell mit Klettrücken zur optimalen Verarbeitung von BOAT CLEANER, BOAT POLISH und HIGH GLOSS FINISH. Ø 133 x 22 mm

REFINISH PREMIUM GLOSS

Sehr hochwertige PTFE-Politur, die einen besonders lang anhaltenden Oberflächenschutz gewährleistet. Geeignet für GFK- und Gelcoatoberflächen. Die behandelte Fläche ist geschützt gegen erneute Verwitterung und Alterung. Darüber hinaus erhält die Fläche eine schmutz- und wasserabweisende Wirkung und ist einfacher zu reinigen.
Inhalt: 500 ml

REFINISH SHINE & GLOSS **NEU**

Transparenter Carnaubawachs aus der praktischen Sprühflasche. Ist einfach, schnell und sicher in der Anwendung und sparsam im Gebrauch. Superleicht auszupolieren. Es entsteht ein glänzender, langanhaltender Schutzfilm gegen UV-Strahlung und aggressive Witterungs- und Umwelteinflüsse. Sorgt für streifenfreien Glanz und intensive Farbauffrischung. Pflegt und schützt alle glatten Oberflächen wie Gelcoat, Metall und Lack.
Inhalt: 500 ml

REFINISH 1

Die kombinierte Schleif- und Polierpaste verändert ihre Rauigkeit beim Schleifen selbständig von einer 600er auf eine 1200er Körnung. Einsatz bei stark verwitterten und verkreideten GFK-Untergründen Der mikroporöse Untergrund wird zunächst durch die abrasiven Schleifpartikel geglättet. Diese zerbrechen während der Verarbeitung und die jetzt wesentlich feineren Partikel polieren die Oberfläche auf Hochglanz. *Alles in einem einzigen Arbeitsgang!* Die besten Ergebnisse werden in Verbindung mit dem POLISHING PAD FOAM und einer Poliermaschine erzielt.
REFINISH 1 ist sehr ergiebig, silikon- und staubfrei und spritzt nicht.
Inhalt: 235 ml, 880 ml · Verbrauch: 0,02 l/m^2

POLISHING PAD FOAM 150 x 50 mm

Polierteller zum optimalen Auftrag und Anwendung der Schleifpaste REFINISH 1.

POLISHING PAD FOAM MINI

Weißer Polierschwamm aus festem, halboffenporigem Schaum. Geeignet für die maschinelle Verarbeitung von Schleif- & Poliermitteln wie z.B. REFINISH-1.
Größe: 80 x 30 mm

POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI

Weißes Polierfell zur optimalen Verarbeitung von Polituren wie
BOAT POLISH, BOAT CLEANER und REFINISH PREMIUM GLOSS.
Größe: 80 x 22 mm

POLISHING BACK PAD MINI

Polierstützteller mit Klettrücken und flexiblen Kantenbereich für den einfachen und schnellen Wechsel von Polieraufsätzen. Geeignet für: POLISHING PAD FOAM MINI und POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI.
Gewinde: M14, Ø 73 mm

LIQUID BOAT WAX

ist eine flüssige Versiegelungsemulsion, die Silikone für einen effektiven Langzeitschutz- und UV-Schutz enthält. Darüber hinaus enthält LIQUID BOAT WAX sehr feine Abrasivanteile, die ausgezeichnete Glanzergebnisse erzielen lassen. Ein optimales Ergebnis wird nach vorheriger Behandlung mit REFINISH 1 erzielt.
Inhalt: 500 ml

WASH & WAX

Mildes Waschkonzentrat, das die Oberflächen in einem Arbeitsgang reinigt und zugleich konserviert. Geeignet für die schnelle und mühelose Pflege aller Flächen im Außenbereich, auch zweckmäßig für die regelmäßige Wäsche zwischendurch in der Saison. Einfach in der Anwendung und entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen.
Inhalt: 500 ml

PROP SPRAY

Neuartige Versiegelung auf Wachsbasis zum Schutz von wasserbelasteten Metalloberflächen. Die Versiegelung bildet eine transparente, harte, selbst trocknende Anti-Haft-Schicht, auf welcher die Wasserorganismen keine intensive Anhaftung erzielen und bei der nächsten Inbetriebnahme des Propellers abgewaschen werden. PROP SPRAY ist für alle metallischen Untergründe bzw. alle handelsüblichen Antriebssysteme geeignet. Bei schnell drehenden Systemen kann durch die erhöhte Abriebkraft eine Nachbehandlung im Bedarfszeitraum notwendig sein. Die Versiegelung wirkt optimal bei regelmäßiger Nutzung des Propellers. Einfache und sparsame Handhabung durch die Spraydose, auch für unzugänglichere Bereiche.
Verbrauch: ca. 25 ml / m^2
Inhalt: 50 ml

BASIC OIL 1

Farblose Tiefenimprägnierung zur Sättigung von Hölzern bzw. Holzbooten. Extrem penetrationsfähig und ersetzt beim Eindringen Luft und Feuchtigkeit in den Holzporen. Schützt das Holz von innen heraus gegen Feuchtigkeitsaufnahme und beugt so Holzfäule und Schädlingsbefall vor. Geeignet für einheimische und exotische Massivhölzer und wasserfest verleimtes Sperrholz über- und unterhalb der Wasserlinie.
Verbrauch Vollholz: ca. 1,0 bis 1,5 l/m^2
Verbrauch Sperrholz: ca. 0,5 l/m^2
Inhalt: 1,0 l, 3,0 l, 10,0 l

FINISH OIL 2

Transparente Hochglanzbeschichtung für mit BASIC OIL 1 tiefenimprägnierte Hölzer im Überwasserbereich. Sehr geringer Pflegeaufwand, da die Schichten gleichmäßig abwittern und die Schichten nicht wie bei herkömmlichen Klarlacken reißen und abplatzen können. Verbrauch auf getränkten Untergründen:
ca. 0,07 l/m^2 je Anstrich
Inhalt: 1,0 l, 3,0 l

TEAK CLEANER 1 NEU

Leistungsfähiger Spezialreiniger, der alte und hartnäckige Verschmutzungen und Verwitterungsspuren entfernt sowie Reste einer alten Ölbehandlung aus dem Teakholz ablöst. Diese Behandlung ist oberflächenschonend, da die Altbeschichtungen nicht abgeschliffen werden müssen. Das Holz ist danach sauber und aufnahmefähig für nachfolgende Behandlungen wie z.B. Aufhellung mit TEAK-BRIGHTENER 2 und Pflege mit TEAK-OIL 3.
Verbrauch: ca. 200 ml/m^2, unverdünnt verwenden
Inhalt: 1,0 l

TEAK BRIGHTENER 2 NEU

Wirkungsvoller Reiniger und Aufheller für vergraute Teakdecks oder andere verwitterte Hölzer. Beseitigt auch den Schmutz in den Poren und bringt den ursprünglichen Holzfarbton zurück.
Verbrauch: abhängig vom Grad der Verschmutzung, ca. 200 ml/m^2
Inhalt: 1,0 l

TEAK OIL 3 NEU

Teakfarbig pigmentiertes Naturöl mit gutem Eindringvermögen in die Holzporen, geeignet für alle Teakflächen innen und aussen. Das Öl bildet keine Schicht an der Oberfläche, d.h. speziell die Laufflächen bleiben rutschsicher. Vorbehandeltes bzw. vergrautes Teak sollte vorher mit TEAK CLEANER 1 und TEAK BRIGHTENER 2 gereinigt und aufgehellt werden.
Verbrauch: ca. 100 ml/m^2
Inhalt: 1,0 l

UNIFLEX MARINE

ist eine lösemittelfreie, dauerelastische, sehr gut haftende und einkomponentige Kleb- und Dichtmasse, die unter Einwirkung von Luftfeuchtigkeit vernetzt. Die Masse ist pastös, besitzt eine gute Standfestigkeit und ist spachtelbar. Die geklebten bzw. abgedichteten Stellen sind nach Aushärtung auch schleifbar. UNIFLEX MARINE kann mit den meisten Lacken sofort (nass-in-nass) überlackiert werden. Die Masse besitzt eine ausgezeichnete Feuchtigkeits- und Witterungsbeständigkeit. Es eignet sich für elastische Verklebung von Metall (im Rohzustand, grundiert oder lackiert), GFK, Holz, Stein und Beton. Zum Verfüllen und Abdichten von Fugen und Stößen oder als Korrosionsschutz auf Schweißnähten. UNIFLEX MARINE ist nicht für Verklebungen von ölhaltigen Hölzern wie z.B. Teak geeignet.
Reißdehnung: ca. 220 % · Hautbildung: nach ca. 35 Minuten
Vulkanisation: ca. 3 mm am ersten Tag · Farbe: schwarz, weiß
Inhalt: 310 ml

UNIFLEX PRIMER-S

ist zugleich Haftverbesserer und Grundierung für UNIFLEX-MARINE auf saugenden Untergründen wie z.B. Holz oder Zement.
Verbrauch: ca. 100 ml/m^2
Inhalt 120 ml

SEALING TAPE

Universell einsetzbares, dauerplastisches Abdichtband für Fugen, Nähte, Falze oder kleinere Löcher am Boot z.B. Überlappungen und Verschraubungen. Optimal zum Abdichten von Schrauben oder bei der Anbringung von Beschlägen an Bord.
Inhalt: 3 m x 18 mm

FABRIC TAPE

Glasgewebeband (Leinwandbindung) 225g/m^2 - 5,0 cm breit – 5,0 lfm.
Geeignet für die Verarbeitung mit Polyester- und Epoxidharz. Das Gewebeband dient zur lokalen Laminatsverstärkung und Nahtverklebungen.

EPOXY FIX REPAIR KIT

ist für die Reparatur von Epoxy-, Holz-, Polyester- und Metallteilen und vielen anderen im Bootsbau verwendeten Kunststoffen geeignet. Das Set beinhaltet Epoxid-Harz, das ohne Glaseinlage für Verklebungen benutzt werden kann. Außerdem ist ein Glasgewebeband für hochfeste Laminate, bzw. Verstärkungen, ein Leichtfüllstoff zum Anrühren einer weißen Spachtel- oder Vergussmasse und Schleifpapier zum Glätten enthalten.
Verarbeitungszeit: bei 20 °C ca. 30 Minuten
Mischungsverhältnis: A:B = 100:60 Gewichtsteile
Topfzeit: ca. 30 Minuten
Inhalt: 250 g

EPOXY FIX MIX

EPOXY FIX MIX ist geeignet für schnelle Reparatur- und Renovierungsarbeiten, die eine starke Klebkraft benötigen. Es verbindet sicher die Kombination auch von unterschiedlichen Werkstoffen wie Holz, GFK, CFK, Metall, Kunststoff, Stein, Beton und Glas. Das Epoxidharz ist zum Füllen von Löchern, Rissen und Fugen geeignet. Für eine Rissüberbrückung sollte das Gewebeband als zusätzliche Verstärkung verwendet werden. Das Set beinhaltet den Epoxykleber in der Doppelkartusche inkl. Glasgewebeband, Spachtel + 2 Mischdüsen.
Inhalt: 25 ml + Zubehör

SUPER EPOXY

Lösungsmittelfreier, 2-komponentiger Mehrzweckkleber, der als Minutenkleber in kurzer Zeit (10 bis 15 Minuten) seine starke Klebkraft entwickelt. SUPER EPOXY ist geeignet zum Verkleben verschiedener im Bootsbau verwendeter Materialien wie Holz, Metall, GFK und Hartgummi.
Farbton: transparent
Mischungsverhältnis: 1:1 nach Volumen, also gleichlange Stränge aus beiden Tuben
Inhalt: 30 g

EASY EPOXY

ist ein 2-komponentiger Epoxy-Strang, welcher durch Kneten in der Hand aktiviert wird. Zum Abdichten von Rissen und Lecks auch auf feuchten Untergründen und im Unterwasserbereich. Haftet auf den unterschiedlichsten Untergründen.
Inhalt: 57 g

EPOXY STEELBOND

Lösemittelfreies, 2-komponentiges Reparaturmaterial, welches nach der Aushärtung wie Metall bearbeitet werden kann. Verbindet als „Kaltschweißer“ gleiches und ungleiches Material miteinander. EPOXY STEELBOND ist haftstark, extrem hart, druckfest und temperaturbeständig.
Farbton: grau-metallisch
Inhalt: 125 g

EPOXY LIGTHFILLER NEU

Zweikomponentiger Epoxyspachtel - lösemittelfrei, wasserundurchlässig und zeichnet sich durch eine sehr geringe Dichte aus. Dient speziell zur Glättung von großen, unebenen Flächen bzw. zur Bildung hoher Schichtstärken, ohne dass durch den Auftrag des Spachtels eine deutliche Gewichtszunahme zu verzeichnen ist. Er kann aufgrund seiner Wasserundurchlässigkeit auch sehr gut bei einer Osmosesanierung eingesetzt werden. Geeignet für den Einsatz auf allen Bootsbaumaterialien im Über- und Unterwasserbereich. Er kann auf nicht arbeitendem Holz und GFK direkt aufgetragen werden.
Mischungsverhältnis Basis : Härter 2 : 1 nach Gewicht oder Volumen
Dichte: 0,8 kg/l
Inhalt: 1,2 l, 6,0 l

EPOXY-BK

ist ein lösungsmittelfreies, dünnflüssiges, transparentes Beschichtungs-, Laminier- und Vergussharz. EPOXY-BK kann als Bindemittel für Füllstoffe (z.B. Leichtfüllstoffe) eingesetzt werden. EPOXY-BK härtet an der Oberfläche klebfrei aus und wird ebenfalls für Bauteile und Beschichtungen mit Glas-, Kohle- oder Aramid-gewebe verarbeitet. Der Verbrauch richtet sich nach dem Flächengewicht der Verstärkungslage. Farbton: gelblich-transparent
Inhalt: 500 g, 1,0 kg
Verbrauch: 0,16 kg/m^2 bei Glasgewebe 160g
0,40 kg/m^2 bei Glasgewebe 400g
1,2 kg/l bei Verguss

G4

wird für besonders strapazierfähige Holzlackierungen eingesetzt. Das Holz wird versiegelt und somit gegen eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Aufgrund der schwach bräunlichen Eigenfarbe des Materials werden helle Hölzer gelblich getönt. G4 vergilbt leicht unter UV-Belastung.
Verbrauch: 0,25 l/m^2
Inhalt: 1,0 l, 5,0 l
Die Abgabe darf nur noch an gewerbliche Verarbeiter erfolgen!

PU THINNER

Spezielles Lösemittelgemisch zur Verdünnung von einkomponentigen Polyurethan-Lacken wie z.B. G4. Die Zugabe verbessert das Eindringvermögen und die Verlaufseigenschaften, außerdem dient es zur Reinigung der Werkzeuge. Die Zugabemenge ist abhängig von Basisprodukt und von der Saugfähigkeit des Untergrundes.
Zugabemenge (max.):
G4 bis zu 200 %
Inhalt: 1,0 l
Die Abgabe darf nur noch an gewerbliche Verarbeiter erfolgen!

EPOXY CARTRIDGE

ist ein 2-komponentiger, pastöser Konstruktionsklebstoff auf Epoxidbasis. Die Klebmasse ist feuchtigkeits- sowie witterungsbeständig und eignet sich daher sehr gut für Reparaturen wie Verklebungen und Verfüllungen im Über- und Unterwasserbereich. Sie zeichnet sich durch eine universelle Verwendung auf unterschiedlichsten Untergründen wie z.B. GFK, CFK, Holz, Aluminium, Hart-PVC und ABS aus. Anwendungsbeispiele: Verklebung von unterschiedlichen Werkstoffen, Ausrundung von Hohlkehlen, Verfüllung von Löchern und Abdichtung von Flanschen.
Farbe: weiß
Inhalt: 250 ml

HIGH BUILD EPOXY FILLER

Neuartiger 2-K-Spachtel auf Epoxidbasis für die zeitsparende Applikation mit einer Spezial-Rolle (thermofusioniert). Einsatz als flächiger Ausgleichsspachtel sowie als Korrosions- oder Osmoseschutz auf Untergründen aus GFK, CFK, Stahl, Alumimium oder starres Holz (über- und Unterwasserbereich).
Hohe Wasserbeständigkeit, leicht zu glätten und zu schleifen.
Farbton: weiß
Inhalt: 5,0 kg

EPOXY FIBER FILLER

ist ein schnell trocknender, 2-komponentiger Epoxidspachtel mit eingemischten Fasern. Der hochwertige Faserspachtel wird für die Verfüllung sehr tiefer Unebenheiten (bis 3,0 cm) und bei Verklebungen auf unterschiedlichen Bootsbaumaterialien wie z.B. GFK, CFK, Stahl, Aluminium und Hartholz im Über- und Unterwasserbereich eingesetzt. Besonders geeignet für Reparaturstellen, wo starke mechanische Beanspruchungen auftreten und eine höhere Festigkeit gefordert wird. Der Spachtel ist lösemittelfrei und zeichnet sich durch seine hohe Wasserbeständigkeit und guten Schleifeigenschaften aus. Farbe: hellblau
Inhalt: 500 g, 2000 g

EPOXY BASE FILLER

ist ein 2-komponentiger Füll- und Feinspachtel auf Epoxidbasis. Der Spachtel eignet sich für den universellen Einsatz bei Spachtelarbeiten im Über- und Unterwasserbereich. Geeignet für GFK, CFK, Stahl, Aluminium und Hartholz. Farbton: hellgrau
Inhalt: 500 g, 2000 g

KK-PLAST FÜLLSPACHTEL

ist ein schnellhärtender und leicht schleifbarer Polyester-Spachtel mit gutem Füllvermögen. Universeller Einsatz zum Füllen und Egalisieren von Beulen und größeren Unebenheiten in GFK-, Metall- oder Holzuntergründen. Fugenfüllende Verklebungen der genannten Werkstoffe bei leichter Belastung, Anformungen von Hohlkehlen bei GFK-Teilen. Farbton: grau
Topfzeit: mit 3% BPO-Härterpaste ca. 5 Minuten
Inhalt: 250 g, 500 g, 1000 g

FEW FEINSPACHTEL

ist ein besonders leicht schleifbarer Polyesterspachtel für porenfreie, glatte Oberflächen im Überwasserbereich. Er wird in beliebiger Schichtstärke auf Metall, GFK, Holz oder anderen Spachtelmassen aufgetragen. Farbton: weiß,
Topfzeit: mit 3 % BPO-Härterpaste ca. 5 Minuten,
bereits nach 15 Minuten schleifbar
Inhalt: 250 g, 500 g, 1000 g

V-11 FASERSPACHTEL

ist ein Polyesterfaserspachtel und für hoch beanspruchte Verfüllungen im Überwasserbereich geeignet, die eine verstärkende Wirkung erfordern – wie beispielsweise bei Verklebungen zwischen Holz und GFK und der Befestigung von Holzleisten. Außerdem besitzt V-11 Faserspachtel sehr gute Haftegenschaften auf GFK und Holz. Der Glasfaserspachtel kann in einer Schichtstärke von bis zu 5 mm aufgetragen werden. Farbton: braun
Topfzeit: mit 3 % BPO-Härterpaste ca. 5 Minuten
Inhalt: 200 g, 400 g, 700 g

QUICK REPARATURHARZ

ist ein schnellhärtendes UP-Laminierharz für eine zügige und zuverlässige Schadensreparatur auch bei kälteren Verarbeitungstemperaturen. Gute Haftung auf Holz-, Metall- und GFK-Untergründen. Um eine klebefreie Oberfläche zu erhalten, muss QUICK während der Aushärtung mit Hostaphan®-Folie abgedeckt oder nachträglich mit Polyester-Spachtelmasse oder NAUTIC TOPCOAT abgedeckt werden.
Inhalt: 1,0 kg

AZUR LAMINIERHARZ

ist ein Polyester-Laminierharz für witterungs- und kaltwasserbelastete Bauteile mit normaler Beanspruchung. Muss zum Abschluss mit NAUTIC TOPCOAT abgedeckt werden.
Verbrauch: 3-faches Mattengewicht pro m^2,
1-faches Gewebegewicht pro m^2
Inhalt: 500 g, 1,0 kg, 2,0 kg, 5,0 kg

I 25 BT LAMINIERHARZ

ist ein Polyester-Laminierharz für ständig wasserbelastete Teile. (Wassertemperatur bis +27 °C). Die Oberfläche härtet klebrig aus, muss also mit dem NAUTIC TOPCOAT abgedeckt werden.
Verbrauch: 3-faches Mattengewicht pro m^2,
1-faches Gewebegewicht pro m^2
Inhalt: 1,0 kg (inkl. MEKP-Härter), 5,0 kg (exkl. MEKP-Härter)

NAUTIC TOPCOAT transparent

Farbloser Schlusslack zur Bildung einer wasserbeständigen, klebefreien Deckschicht auf Polyesterharzen wie z.B. für I 25 BT Laminierharz. Kann mit 5–10 % Polyester Farbpaste eingefärbt werden.
Farbton: transparent,
Verbrauch: 0,25 kg/m^2
Inhalt: 500 g

NAUTIC TOPCOAT weiß

ist ein weiß eingefärbter Polyester-Schlusslack zur Bildung einer wasserbeständigen, klebefreien Deckschicht auf Polyester-Laminaten oder -Spachtelschichten.
Verbrauch: ca. 0,25 kg/m^2
Inhalt: 250 g, 500 g, 1,0 kg, 5,0 kg

FIBERGLASS MAT 300 g/m²

Flächiges Verstärkungsmittel für Polyesterharz. Glasstücke stets abreißen. Das ergibt weiche Übergänge. Erst wenn die Matte keine weißen Stellen (Luftblasen) mehr aufweist, ist sie vollständig mit Harz getränkt. Falten können nach zwei Minuten Harzeinwirkzeit geglättet werden. Die 300 g/m² Standardmatte ergibt ca. 0,9 mm Schichtdicke im harzgetränkten Zustand. Sie wird u.a. als erste Lage hinter der Feinschicht bei Formteilen und als letzte Lage bei Beschichtungen eingesetzt.
Laminierharz-Bedarf: ca. 0,9 kg/m² ergeben ca. 0,9 mm Schichtdicke.
Inhalt: 1,0 m², 5,0 m²

FIBERGLASS MAT 450 g/m²

Flächiges Verstärkungsmittel für Polyesterharz bei Beschichtungen und Formteilen. Glasstücke stets abreißen. Das ergibt weiche Übergänge.
Erst wenn die Matte keine weißen Stellen (Luftblasen) mehr aufweist, ist sie vollständig mit Harz getränkt. Falten können nach zwei Minuten Harzeinwirkzeit geglättet werden.
Laminierharz-Bedarf: ca. 1,2 kg/m² ergeben ca. 1,2 mm Schichtdicke.
Inhalt: 1,0 m², 5,0 m²

WOVEN FABRIC 160 g/m²

Flächiges Verstärkungsmittel für Polyester- und Epoxidharz. Polyesterharzlaminate werden meist in Kombination mit Glasmatten und Glasgeweben erstellt. Epoxidharzlaminate können ebenso in Kombination erstellt werden. Der Verbund zwischen Epoxidharz und Glasgewebe ist optimal aufeinander abgestimmt. Glasgewebe wird meist im Modellbau und für leichte Bauteile eingesetzt.
Laminierharz-Bedarf: ca. 160 g/m² ergeben ca. 0,2 mm Schichtdicke.
Inhalt: 1,0 m²

WOVEN FABRIC 300 g/m²

ist ein feines Glasgewebe in Köperbindung für Laminate mit guter Transparenz. Geeignet für Polyester- und Epoxidharz.
Laminierharzbedarf: ca. 300 g/m² ergeben 0,3 mm Schichtdicke
Inhalt: 1,0 m²

PEEL PLY WOVEN

Feines Abreißgewebe aus Polyamid (90g/m² Leinwandbindung) als Abschlusslage auf Laminaten aus Polyester oder Epoxy. Die Oberfläche ist nach dem Entfernen gleichmäßig rau und sauber und es kann ohne anzuschleifen weitergearbeitet werden.
Inhalt: 1,0 m², 5,0 m²

GELCOAT REPAIR KIT

Das GELCOAT REPAIR KIT ist zur Reparatur von Schäden in der Feinschicht im Über- und Unterwasserschiff geeignet.

Es ist erhältlich in den Farbtönen:

RAL 9010-reinweiß, 9001-cremeweiß, 1015-hellelfenbein, farblos

Das Reparaturset besteht aus Sandpapier, Spachtel, Glätt-Folie, Klebeband und einer Arbeitsanleitung. Es härtet mit ca. 3 Gewichtsteilen des beigegebenen CHP-Härters bei 20 °C in ca. 30 Minuten aus und ist zusätzlich durch verschiedene PU-Abtönpasten farblich an die Original-Gelcoat anpassbar. Das transparente Reparaturset ist mit Polyester-RAL-Farbpasten einfärbbar. Bitte beachten Sie die ausführliche Arbeitsanleitung! Inhalt: 190 g

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

GELCOAT FILLER NEU

2-komponentiger, polyesterbasierter Gelcoatspachtel, der sich hervorragend zur Reparatur von kleinen Beschädigungen (Löcher, Kratzer, Risse, Abplatzungen etc.) an Rumpf und Deck eignet. Durch die spachtelartige, pastöse Konsistenz werden Gelcoat-Reparaturen an senkrechten Flächen besonders erleichtert. Die Reparaturstelle ist nach der Aushärtung hart, klebefrei und lässt sich gut durch schleifen und polieren weiterbearbeiten.
Farbtöne: 9010-reinweiß, 9001-cremeweiß, 9003-signalweiß, 9016-verkehrsweiß, 1013-perlweiß, 1015-hellelfenbein, 5011-stahlblau, 7047-telegrau 4
Blisterverpackung: 100 g und Zubehör

GELCOAT SPRAY NEU

GELCOAT SPRAY ist ein 2-komponentiges, kobaltbeschleunigtes Gelcoat auf Polyesterharzbasis in einer Aerosol-Spraydose. Es bildet die Versiegelungsschicht bei großflächigeren Reparaturstellen im Gelcoat oder Polyesterlaminat oder wird zur farblichen Umgestaltung des Gelcoats im Außenbereich verwendet. Die Verarbeitung ist sehr einfach, da durch die Ready-Mix-Dose die Dosierung von Gelcoat und Härter automatisch vorgenommen wird. Nach der Aushärtung wird die Oberfläche zunächst mit feinem Schleifpapier (P1000) und abschließend mit der Schleif- und Polierpaste REFINISH 1 auf Hochglanz poliert.
Farbtöne: RAL 9010-reinweiß, RAL 9001-cremeweiß
Inhalt: 400 ml

SPRAYHEAD SWITCH NEU

Sprühkopf für die variable und professionelle Verarbeitung von YC GELCOAT SPRAY 400 ml.
Änderung des Sprühstrahls von vertikal auf horizontal.
Individuelle Anpassung der Breite des Sprühstrahls.

POLYGLAS REPAIR KIT

Zur schnellen Reparatur von Schäden oder Lecks an GFK-Teilen. Erhältlich in 3 verschiedenen Packungsgrößen. Die Reparaturstelle sollte mit einer Spachtelmasse abgedeckt werden, damit man eine klebfreie Oberfläche erhält. Nicht dauerhaft für wasserbelastete Teile geeignet, durchaus aber für Not-Reparaturen, die später z.B. durch I 25 BT Laminierharz ersetzt werden. Das Reparaturset besteht aus einem schnellhärtenden Polyesterharz (härtet mit 3% BPO-Härter) und einer Glasmatte, die je Arbeitsgang eine Schichtdicke von ca. 1 mm ergibt. Topfzeit des Harzes beträgt bei +20 °C ca. 7 Minuten.
Verarbeitungstemperatur: mindestens +10 °C. Die Lagerzeit des Harzes bei +20 °C beträgt im geschlossenen Gebinde mindestens 6 Monate. Beachten Sie die ausführliche Arbeitsanleitung!
Inhalt: Größe
Nr. 0 250 g Harz inkl. Härter und 0,15 m^2 Matte
Nr. 1 400 g Harz inkl. Härter und 0,25 m^2 Matte
Nr. 2 800 g Harz inkl. Härter und 0,55 m^2 Matte

ANTI SLIP COAT

Der Antirutsch-Anstrich ist eine thixotropiertes Polyester-Topcoat und bereits nach Härterzugabe gebrauchsfertig. Geeignet für alle GFK-Untergründe - spezieller Einsatz auf allen Laufflächen wie z.B. Deck, Gangway oder Plicht und überall dort, wo ein sicherer Halt bei Nässe oder Wellengang gewünscht wird. Bereits nach 4 Stunden ist die bearbeitete Fläche wieder begehbar.
Farbton: lichtgrau (RAL 7035) und cremeweiß (RAL 9001)
Verbrauch: ca. 200 g/m^2
Inhalt: 1,0 kg

PU-ABTÖNPASTEN

werden zur farblichen Anpassung an das Original-Gelcoat verwendet. Sie sind in folgenden Farben erhältlich: weiß, schwarz, rot, gelb, grün und blau.
Zugabemengen: max. 5%
Inhalt: 10 g

MEKP-Hardener

Flüssiger Methylethylketonperoxid-Härter für kobaltvorbeschleunigte Polyesterharze, Feinschichten und Schlusslacke.
Zugabe: 0,8 – 2%
Inhalt: 100 g

BPO-Hardener

Rote Benzoylperoxid-Härterpaste für aminbeschleunigte Polyester-Spachtelmassen und -harze wie z.B. QUICK.
Zugabe: 2-3%
Inhalt: 50 g

ACETONE

Leicht entzündliches, farbloses Reinigungsmittel mit sehr gutem Lösungsvermögen bei Verschmutzungen an Werkzeugen, speziell bei der Polyester-, Epoxid- und Polyurethanverarbeitung.
Inhalt: 1,0 l, 5,0 l

PUTTY KNIFE SET

Bruchsichere und lösemittelfeste Kunststoffspachtel in verschiedenen Größen (57 x 47 mm, 68 x 49 mm, 85 x 64 mm, 98 x 55 mm und 115 x 77 mm).

PIPETTE

Transparente, unzerbrechliche Messpipette zur Volumendosierung kleiner Mengen von Härter oder Beschleuniger bei der Verarbeitung von Polyesterharzen.
Inhalt: 3 ml
Scala Einteilung: 0,5 ml

WET FILM THICKNESS GAUGE

Durch Aufsetzen des Nassfilm-Schichtdickenmessers auf jeden beliebigen Untergrund kann exakt die Schichtstärke der nassen Beschichtung gemessen werden. Die Skalen sind lösemittelfest eingraviert. Aus Aluminium. Messgenauigkeit 0-2000 µm.

MULTI MIX Becher

Einmal-Mischbecher zum exakten Dosieren und Aufbereiten des Materials.
Der Becher ist transparent und lösemittelbeständig.
Mischskala: von 1:1 bis 1:6
Gebindegröße: 0,385 l, 0,75 l, 1,4 l und 2,3 l

FOAM ROLLER

Lackierrollen aus einer sehr hochwertigen Schaumqualität, die ein blasenfreies Rollen garantieren und bei Lösemittelkontakt lange formstabil bleiben.
Besonders gut geeignet für die professionelle Applikation von Lacken.
Breite: 100 mm

FEINSCHICHTPINSEL

Spezieller Profi-Pinsel zum gleichmäßigen Auftragen und Verschlichten von Gelcoat, Topcoat oder Lack.
Breite: 10 cm

UNIVERSAL-ENTLÜFTUNGSROLLER

Metallscheibenroller zur Entfernung von Luftblaseneinschlüssen und zur Verdichtung von Laminaten.
Maße: Ø 15 mm x 80 mm

PINSEL flach

Zum Auftragen aller Farbmittel und -entferner.

SCHAUMSCHLICHTUNGS-PINSEL

Schaumpinsel zum Verschlichten von Lacken.
Größen: 25 mm (1 Zoll)
50 mm (2 Zoll)
75 mm (3 Zoll)

RÜHRHÖLZER

Zur optimalen Aufbereitung und Zusammenmischung des Materials für das gewünschte Endergebnis. Länge: 23 cm

WOODEN SPATULA

Abgerundeter Holzspatel, Länge: 15 cm

STAUBBINDETUCH

Universelles Reinigungs- und Staubbindetuch zur Aufbereitung von Reparaturflächen. Die Tücher sind leicht klebrig, wachs- und silikonfrei und können somit den Staub optimal binden.

: : PLATZ für meine Notizen

YACHTCARE®

www.yachtcare.de

a trademark of
VOSSCHEMIE

DEUTSCHLAND:

VOSSCHEMIE GmbH
Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen
Tel.: (0 41 22) 7 17-0
Fax: (0 41 22) 717-333

SCHWEIZ:

Anwander & Co. AG
Tämperlistraße 3
8117 Fällanden
Tel.: (044) 730 40 50

www.yachtcare.de

Dieses Handbuch soll Sie informieren und beraten. Die Übertragbarkeit von allgemeinen Erfahrungswerten und Laborergebnissen auf den konkreten Anwendungsfall hängt jedoch von vielen Faktoren ab, die sich unserem Einfluss entziehen. Aus der Beratung durch dieses Handbuch lassen sich daher keinerlei Ansprüche ableiten. Alle angegebenen Daten unterliegen eventuellen Änderungen.

Copyright© Vosschemie 2016, 17. Auflage
Art.-Nr. 704.451